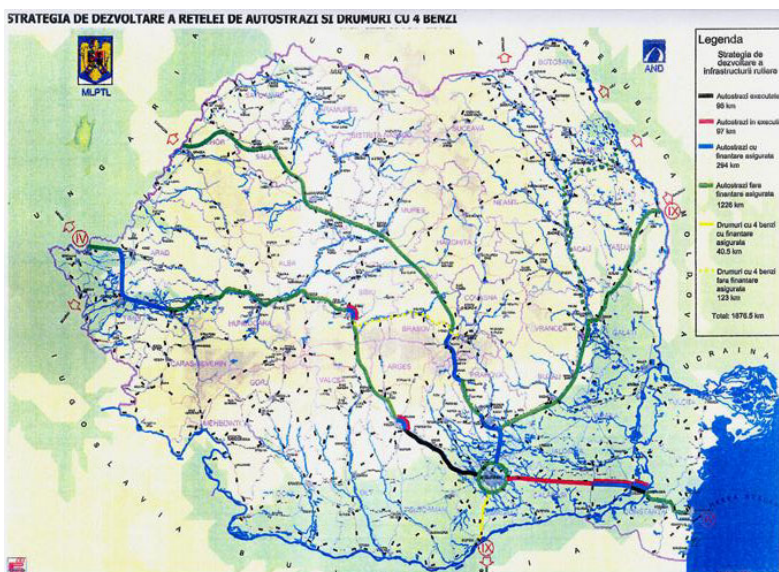




A tárcavezető a *Gândul* napilapnak adott interjújában szólta el magát, majd kifejtette, hogy a görög *Aktor* és a francia *Vinci* vállalatok konzorciuma **felbontotta a román állammal kötött szerződést a Brassó és Comarnic közötti hegyvidéki autópálya-szakasz megépítéséről**

. Ennek természetesen anyagi okai vannak, mivel az előbbi konzorcium nem tudta meggyőzni a nemzeti bankokat, hogy projektjüket finanszírozzák.



Berceanu a hétvégi marosvásárhelyi találkozón az észak-erdélyi autópályáról is nyilatkozott. Mint korábbi híradásokból is kiderült, az idén egy nagyobb összeget fizetnek ki az amerikai *Bechtel*

építővállalatnak, viszont a tavalyi munkálatokért akkora adósság gyűlt fel, hogy **valószínűleg a Brassót Borssal összekötő autópálya sem hosszabbodik az idén**

. A tervezett 415 kilométerből tavaly decemberben adtak át az első 42 kilométert a Gyalu és Torda közötti szakaszon. Szinte csodára lenne szükség, hogy 2013-ra befejezzék az észak-erdélyi autópályát.

A miniszter szerint a stratégiai terveket nem gondolták át alaposan, a központi költségvetésből túl kevés pénz jut a szaktárcához, így **egyelőre a Szeben és Pitești közti szakaszra koncentrálnak**.