



A kormány sürgősségi rendeletet fogad el, amelyben az elmúlt napokban jelentős **tiltakozások at szervezett fuvarozók** követeléseinek túlnyomó része megtalálható.

A rendeletről **Dacian Cioloș** miniszterelnök nyilatkozott a kormány szerdai ülésén. Eszerint fél évre befagyasztják a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítások árát, a kötvényeket pedig ezentúl fél évnél rövidebb időre is meg lehet majd vásárolni.

A kormányfő hangsúlyozta, átmeneti intézkedésről van szó, hogy időt biztosítsanak a biztosítási piacot is felügyelő összevont pénzügyi felügyeletnek (ASF) a méltányos piaci feltételek megteremtésére.

Megbénították volna a forgalmat

Romániában szinte mindennapossá váltak a fuvarozók forgalomlassító [megmozdulásai](#), csütörtökre pedig országos tüntetést, a főváros és a megyeszékhelyek forgalmának megbénítását helyezték kilátásba.

Az ellen tiltakoztak, hogy a piacvezető Astra és a Carpatica biztosító csődje nyomán a kötelező biztosítások összege esetenként **több mint duplájára** emelkedett az utóbbi években.

A kormány egy referenciaárat vezetne be, a szélsőséges kilengéseket produkáló kgfb-k stabilizálására. A két csődbe jutott biztosító vesztét ugyanis egyebek mellett a kárigényektől jelentősen elmaradó, alacsony árak okozták.

Mivel azonban károsultjaikat az állami garanciaalapból kell kárpótolni, a piacon maradt biztosítók (amelyeknek a garanciaalapot fel kell tölteniük) jelentősen megemelték áraikat. A fuvarozók kartellezésre gyanakszanak: azt állítják, **a biztosítók összebeszéltek**, hogy az indokoltnál jóval magasabb árakkal emeljék nyereségüket.

További újdonság, hogy **a károsult saját biztosítójához fordulhat kárigényével**, és annak kell majd behajtania a jármű javításának költségeit attól a biztosítótól, amelyhez a balesetet okozó sofőr tartozik. Ha a biztosító nem téríti meg határidőre a javítás költségeit, ezentúl késedelmi kamatot fizettethetnek vele – közölte a román kormányfő.