



A program keretében azok a helyi és megyei útrehabilitációs és/vagy modernizációs pályázattervezetek élveznek előnyt, amelyek európai uniós pénzalapokat lehívó programok révén igényeltek támogatást, de nem kapták meg azt, és amelyek rendelkeznek a törvény által előírt technikai-gazdasági dokumentációval; ugyanakkor támogatás igényelhető azon projektek révén is, amelyeket első fázisban saját erőből finanszíroztak, vagy a pénzalapok hiányában nem tudtak befejezni.

A program olyan körülmények között indul, amikor egy - az ország helyzetére vonatkozó - elemzés a helyi és megyei utak állapotának a hiányosságaira utal. A program lebonyolítása a nemzeti utak megközelítésének megkönnyítését és tehermentesítését, a megyék és a települések közti kedvező kapcsolat kialakítását, a teher és személyszállítás időtartamának és költségeinek csökkentését, a kulturális és turisztikai célpontok egyszerűbb megközelítésének lehetőségét célozza meg, de ugyanakkor a gazdasági ügyintézők és a befektetők számára lehetővé teszi a szolgáltatók és/vagy a piacok, a fontos gazdasági erőforrásokkal rendelkező régiók könnyebb elérését is.

A Program megvalósításával országszerte olyan megyei vagy helyi érdekeltségű utak és/vagy útszakaszok rehabilitálási, felújítási munkálatait tudnák befejezni, amelyeket jelenleg földútként, kövezett útként tartanak nyilván, vagy esetleg amelyek aszfalt, aszfaltbeton vagy betonburkolata megrongálódott.

A program finanszírozása az állami költségvetésből a Regionális Fejlesztési és Turisztikai Minisztérium büdzséjén keresztül, az évente erre a célra és a helyi költségvetések számára jóváhagyott pénzösszegekből, valamint más törvényesen megállapított forrásokból történik.

*Olosz Szabolcs, tanácsos Vidékfejlesztési és Turisztikai Minisztérium*