



A dokumentum - amelyet a *Mediafax* hírügynökség idéz - megállapítja, hogy az üzemanyagárak emelkedésének mértékét sem a kőolaj nemzetközi ára, sem a valutaárfolyam, sem a román állam által kiszabott illetékek nem tették szükségessé – tájékoztat a

manna.ro

. A jelentés szerint valamennyi vállalat jelentős veszteségről számolt be tavalyi pénzügyi beszámolóiban, csak hogy a kormányzati jelentés készítői szerint nyereségnek kellett volna képződnie.

A jelentés rámutat, hogy az olajvállalatok kiadásai - vagyis a termelési és forgalmazási költségeik - az előző évhez képest csaknem változatlanok maradtak, leszámítva az általuk befizetendő áfát és a jövedéki adót, ezek ugyanis növekedtek. Az árak emelésének mértéke azonban meghaladta ezen adók növekedését. Ilyen körülmények között az olajvállalatoknak jóval magasabb nyereségre kellett volna szert tenniük, így több társasági adót kellett volna befizetniük az államkasszába - állapítja meg a jelentés.

A jelentés arra is kitér, hogy 2010 folyamán az olajvállalatok többször növelték az üzemanyag árát, de ezek az emelkedések mindig egyszerre történtek, ráadásul szinte valamennyi olajvállalat egyformán drágított.

A dokumentum felhívja a figyelmet több ellentmondásra. Utal arra, hogy az olaj nemzetközi ára 2009-ben megkétszereződött, de abban az esztendőben Romániában csak 0,50 lejmel nőtt a benzinár. Tavaly a töltőállomásoknál a benzin literenkénti ára 1 lejjel drágult annak ellenére, hogy a nemzetközi olajár 2010-ben jóval kisebb mértékben emelkedett, mint tavalyelőtt.

Romániában tavaly az európai átlagon felül, 24,4 százalékkal, illetve 27,4 százalékkal drágult a

benzin és a gázolaj, ami a gépkocsivezetők elégedetlenségét váltotta ki. Ennek hatására januárban több napos benzinbojkottot hirdettek a fogyasztók, a megmozdulásnak azonban korlátozott sikere volt. Több nagyvárosban is két-három tucatnyi ember többször összegyűlt, nagyon kevés üzemanyagot tankoltak, és rengeteg apró fémpénzzel fizettek, hogy minél hosszabb ideig bénítsák meg egy-egy töltőállomás működését.

Emil Boc miniszterelnök korábban felszólította a román versenytanácsot, ellenőrizze a romániai üzemanyagpiacot, emellett az országos adó- és pénzügyi hatóságtól elemzést kért az olajvállalatok nyereségének alakulásáról.

A román üzemanyagpiacon a legjelentősebb vállalatnak számít a Petrom, a Rompetrol, a Lukoil, a Mol és az OMV.