

Most már az Első autó program igénylési feltételeit is letisztázták, így a 35 évnél fiatalabbak, illetve idősebbek is igényelhetik a támogatást.

A 18-35 év közötti személyeknek a vásárolni kívánt autó öt százalékát kell befizetniük ahhoz, hogy megkapják az igényelt összeg 50 százalékát állami hitelkeretként, illetve a másik felét a bankoktól.

A 35 évnél idősebb vásárlók a dupláját, azaz 10 százalékát kell, hogy előlegként kicsengessék, de esetükben az állami hiteltámogatás csak 40 százalékos.

## Nem adják ingyen

A programban való részvételhez az igénylőnek be kell bizonyítania, hogy a kiszemelt autó új, az Európai Unió valamelyik tagállamában gyártott, vagy importból származik, Euro 5-ös kategóriába sorolható, és egy, járműveket forgalmazásával foglalkozó cégtől vásárolja.

Vállalnia kell azt is, hogy Full Casco biztosítást köt a járműre, amely lopás és károsodás esetén fedezi a költségeket, valamint a teljes garanciaidő alatt nem értékesíti az autót.

A kormány 50 millió lejt fordít a program finanszírozására, de a vásárolni kívánt gépjármű ára nem haladhatja meg az ötvenezer lejt áfa nélkül, amit 7 éves futamidőre lehet felvenni.

## Kicsi vagy nagy?

Durván 14 000 euró (ÁFÁ-val együtt) értékben vásárholtunk autót, ami elegendő például egy Dacia Dusterre, amibe már néhány extrát is kérhetünk, ugyanis ennek 11 ezer eurótól kezdődik az alapára, de a kombi Loganból már jól felszerelt családi autót választhatunk, amelynek 8000 eurótól indul az ára.

A kategóriába még jól beleillik számos kisautó is, mint például a Ford Fiesta, a Citroen C3, a Honda Jazz, a Renault Clio,vagy az új Fiat Panda.