



Az elmúlt években folyamatosan emelkedett a kötelező gépjármű-biztosítások ára, de ennek mértéke messze nem volt annyira érezhető, mint az idén. Amíg az eddigi években 5-10 százalék között volt az árnövekedés, idén az 50 százalékot is eléri.

Sumákkoltunk, ezért most fizetünk

Magyarázatot próbáltunk keresni, hogy minek is köszönhető ez a nagy árnövekedés. **Balog Endre**, a

Kevlar Asig

biztosító bróker cég vezetőjének véleménye, hogy a drágulás a biztosító társaságok új üzletpolitikájának tudható be.

A biztosítók azt mondják, azért növelik az árat, hogy tudják fedezni az utóbbi évek veszteségeit. Eddig az volt a stratégiájuk, hogy csökkentett áron adták a biztosításokat, abban bízva, hogy így több klienst tudnak behálózni, és az utánuk bejött pénzösszeg fedezi majd a károokra kiutalt összegeket.

A számítások nem jöttek be, ugyanis nem csak több új kliens volt, hanem rengeteg kárigénylet is a társaságok irányában. Néhány cég azzal kezdett foglalkozni, hogy a balesetet szenvedett klienseket felpártolta, és tetemes összegeket pereltek ki a biztosítóktól, ugyanis a biztosító egy millió euróig minden okozott anyagi kárt kifizet, a testi sérülésekért pedig öt millió euróig térít.

A többi már csak az ügyeskedésen múlt, azon, hogy a keretösszegekből mennyit sikerült megszerezni, elperelni. Most az árak növelésével próbálják visszaszerezni pénzüket a biztosítók, leginkább attól a rétegtől, amely a legtöbb kárt okozza, azaz a fiataloktól –

magyarázta az árak növekedésének okát Balog.



A hat legnagyobb biztosítótársaság 45 százalékkal növelte a biztosítások árát az elmúlt három hónapban. A *Romániai Biztosítók és Vízont-biztosítók Országos Szövetsége (UNSAR)* megszabta a társaságoknak, hogy olyan áron adják el a biztosítást, hogy az fedezze a biztosítási szelvény kiadatási árát és az esetleges károkat is, amelyeket a kliens okozhat.

Amik befolyásolják a végső árat

Az első és legfontosabb tényező, ami meghatározza a megkötött biztosítás végső árát, az életkor. A legtöbbet a 18-28 év közötti autótulajdonosoknak kell fizetniük, ugyanis a statisztikák szerint ők okozzák a legtöbb kárt.

Fontos tényező, hogy hol használják az autót, pontosabban hová van bejegyezve a jármű, mert pl. Bukarestben nagyobb a baleseti kockázati tényező, mint mondjuk Székelyudvarhelyen. Ha Udvarhely a megadott város, akkor a motor hengerűrtartalma a mérvadó: minél erősebb motor dübörög a motorháztető alatt, annál mélyebben kell a pénztárcánkba nyúlni.

A legkevesebbet az 1,2 literes hengerűrtartalmú és ennél kisebb motorral felszerelt autókért kell fizetni. Innen 200 köbcentinként növekedik az ár, illetve van a 2 és 3 liter fölöttiek kategóriája, ezeknél már jelentősen megnő a biztosítási összeg.

Bónusz-malusz

Ha jól viselkedünk, díjaz a biztosító, ugyanis balesetmentes éveinkért bónusz besorolásokat kapunk, ami 5-től 18 százalékig terjedő kedvezményt jelent.

Ha törjük-zúzzuk a verdát, akkor bizony a mumus adja a pontokat, ami az alaptörlesztési összeg dupláját is jelentheti. A malusz pontoknál nem csak a balesetek számát, de az okozott kár nagyságát is figyelembe veszik.

A bónusz-malusz pontok alakulása évente (ennyivel kell kevesebbet vagy többet kell fizetni az alapösszeghez képest):

B1 -5%

B2 -10%

B3 -14%

B4 -18%

M1 +5%

M2 +10%

M3 +20%

M4 +30%

M5 +45%

M6 +60%

M7 +80%

M8 +100%

Legyen minél kisebb a motor és legyél minél öregebb, kevés balesettel, akkor kapod a legjobb ajánlatot – véli Balog, aki azt javasolja, hogy az a fiatal, aki most vásárol autót, jól gondolja meg, és ha teheti, inkább írassa valamelyik idősebb rokona nevére azt.

Ha már megvan az autó, akkor az átíratás is lehet megoldás, de leginkább csak a 2007 után gyártott modelleknél, mert a régebbieknél az átíráskor 2000 euró körüli illetéket kell fizetni.

