



A vonatok évről-évre egyre több késést halmoznak fel, 2014-ben még 2,22 millió percet késtek, ami 2017-ben már duplájára nőtt.

Ennek egyik fő oka a vasúti pályák gyatra állapota, ami miatt a vonatok átlagban körülbelül 40 kilométer/órás sebességgel közlekednek. Az állami vasútvállalatnak évtizedek óta **nincs pénze** a nagyszabású beruházásokra, pályafelújításokra.

A Román Államvasutak (CFR) adatai szerint tavaly **70 esetben térítették meg az utasoknak a jegyár 25 vagy 50 százalékát a késések miatt**

, de ilyen jóvátételben csak azok részesülhettek, akik nemzetközi vonatokon utaztak és késett a járatuk.

A CFR közölte már korábban, hogy képtelen belföldön gyakorlatba ültetni az erre vonatkozó európai uniós irányelvet, hiszen ha valamennyi olyan utas jegyét részben megtérítenék, akinek a járata késett, **a vállalat működésképtelenné válna.**

Tavaly 54,3 millióra emelkedett az utasok száma az előző évi 52,9 millióhoz mérten, de a

növekedés főleg annak köszönhető, hogy a kormány korlátlan ingyenességet biztosított az egyetemistáknak, ezért az egyetemi hallgatók sokkal többet utaznak, mint azelőtt. Az 54,3 millió utas 10 százalékát tették ki a diákok.

Az utasok számának megnövekedése miatt a vonatok zsúfoltak, hiszen a **CFR-nek legalább 300 vagonnal kevesebb van** a kocsiparkjában a szükségeshez képest.