



A leépítésekről Radu Berceanu román közlekedési miniszter nyilatkozott, hozzátéve: már így is hitelt kell felvegyenek az elmaradt bérek törlesztése érdekében. A tárcavezető nem fejtette ki, mekkora kölcsönről van szó, de kihangsúlyozta, hogy nem mehet ez így tovább.

Berceanu minél hamarabb tárgyalóasztalhoz akar ülni a szakszervezeti vezetőkkel az elbocsátások megvitatása végett. Legrosszabb helyzetben a teherszállító és karbantartó részleg van, majdnem 50 százalékos bevételi csökkenésekkel számolnak.



Emiatt döntöttek úgy, hogy az alkalmazottak felétől megválnak, így még kiegyensúlyozhatják a költségvetéseket. **Mihai Frasinoi**, a CFR teherszállító részlegének vezérigazgatója hétfőn közölte, hogy év végéig a 17.400 munkásból 8.700-at elbocsátanak (július 1-től 7.000 dolgozót küldtek kényszerszabadságra).

Az ügy kapcsán a Nemzetközi Valutaalap (IMF) kérvényezte a román kormányt, hogy jövőre készítse elő az állami vasútállalat privatizálásához szükséges lépéseket.