



Costel Comană ismert üzletember volt Brassóban, 1999-ig a Román Vasúti Társaság alkalmazottjaként dolgozott. Kijárta a számárlétrát, a kilencvenes évek közepén ő volt a Cenk alatti városban az állomásfőnök a CFR alkalmazottjaként.

1999-ben elhagyta az állami vállalatot, és 2000-ben létrehozta a mai Regiotrans cég elődjét – a cég vasúti szállítással foglalkozott, több szárnyvonal működtetésében volt érdekelt. Az évtized elején az állami társaság sok szárnyvonalat bérbe adott magánvállalkozásoknak, így került a Székelyudvarhely-Héjjasfalva szakasz is a Regiotranshoz.

Az 53 éves **Costel Comană** vagyonát 14 millió euróra becsülte a Forbes magazin, cégének éves forgalmát pedig 60 millió euróra. A korrupcióellenes ügyészség (DNA) eljárást indított a cég és tulajdonosai ellen, Costel Comană-t többször is beidézték kihallgatásra, ám ezeken nem jelent meg. Comană egy Costa Ricába tartó repülőgép vécéjében [öngyilkosságot követett el](#).

A Román Vasúti Társaság (CFR) többszöri nekifutásra csak 2006-tól adta bérbe a [Székelyudvarhely-Héjjasfalva szárnyvonalat](#).

A brassói székhelyű Keolis (később Regiotrans-ra változtatta a nevét) jelzett év szeptemberétől

vette át

[a vasutat.](#)

az első új, modern, francia gyártmányú szerelvény 2006. október 5-én jött Udvarhelyre.