

Az idei évet kisebb összeggel, közel **228 millió lejjel kezdi a megye**, mint a tavalyit, de ez még bővülhet az év során történő sikeres pályázatokkal és a tavalyi évről megmaradt többlettel - közölték a székelydályai megyei tanácsülés után.

Utóbbi összeg azután adódik hozzá a költségvetéshez, miután a képviselők elfogadják a tavalyi év zárszámadását és kiderül, pontosan mennyi megvalósítás történt meg a betervezettekből. Tavaly év elején 252 millió lej volt a megye költségvetése, az év végére majdnem 312 millióig csúszott fel ez a szám.

Az idei összegből **148 milliót működési, 79 milliót beruházási költségekre** csoportosított a megyei tanács. Mindkét csoportból az összeg nagy százalékát, egy kérdőíves lakossági felmérés nyomán, az utakra fordítanák.

A működési költségek 23 százaléka a megyei tanács működésére, 6 százaléka a speciális oktatási intézményekre és a tej-kifli programra, majdnem 10 százalék a kulturális intézményekre, 8 az egyházi fizetések támogatására, 34 százalék a gyermekvédelmi hivatal működtetésére, míg 11 százalék útkarbantartásra és javításra van szánva.

A kulturális intézményeknek, kórházaknak, tehát a megyei önkormányzat alárendeltségébe tartozó, de saját jövedelemmel is rendelkező intézményeknek, különálló költségvetésük is van, ami nagyjából 234 millió lej.

A működési költségekre 102 millió lej van előjegyezve, így **46 milliót, amely egy államilag meghatározott összeg, a hátrányos helyzetűek támogatására fordítanak**. A tavalyihoz képest egy különbség van a költségvetésben minden önkormányzat szintjén, hogy az oktatási intézmények fizetési kerete többé nem folyik át az önkormányzatok költségvetésén, hanem a tanfelügyelőségeken keresztül direkt kerül az intézményekhez.

A helyes út

Ami a beruházási költségeket illeti, a 79 millió lejnek több mint 75 százalékát az utakra fordítaná a tanács, 14 százalékát az integrált hulladékkezelő központokra, 6 százaléka a kórházak fejlesztésére és kicsivel több mint 1 százalékot a hivatali beruházásokra költené el.

A költségvetés elkészítése előtt kérdőíves konzultációt indítottak a helyi és megyei tanácsosok, valamint a helyi önkormányzatok vezetői körében. A válaszadók túlnyomó többsége, több mint fele az utak állapotát tartja az egyik legégetőbb problémának.

Idén a megyei tanács szerint biztosított a finanszírozása a 123E jelzésű csíkpálfalvi útnak, a csíkcsicsói Olt-híd befejezésének, a hidegségi 127A jelzésű út és hídjai rendbetételének, valamint a Jávárdi patak menti, 127B út javítási munkálatainak, ez utóbbiak mind árvíz miatt megsérült útszakaszok. Helyi költségvetési forrásból fedezik a költségeit a Vasláb–Gyergyóújfalu közötti útszakasz korszerűsítésének, a 136A jelzésű, kőrispataki út felújításának, részben a kissolymosi út felújításának, valamint a 131-es megyei út felújítási tervének. Az országos fejlesztési, valamint az árvízkárok helyreállítására kiutalt költségvetési keretből finanszírozzák a 132-es megyei út támfalának javítását.

A 2018-ban indítható beruházások között szerepel a hargitafürdői és libáni út, az Újlakot, valamint Székelyderzset és Székelymuzsnát Maros megyével összekötő 134-es, illetve 133-as jelzésű út tervezése, a décsfalvi híd javítása, továbbá a 135-ös jelzésű megyei úton történő árvízkárok helyreállítása. Folytatódik a járdaprogram, az idei évben kezdődik a csomafalvi, gyergyóalfalvi, zetelaki, ditrói és oroszhegyi járdaépítési munkálat közbeszerzése.

Barti Tihamér alelnök tájékoztatta a testületet az ülésen, hogy Gyulafehérváron jóváhagyták a 131 - 133 - 137A megyei út Brassó megye határig történő felújítására vonatkozó pályázatot, már csak a bukaresti menedzsmenthatóság jóváhagyása van hátra. A További uniós alapokból finanszírozott útfelújításokra várhatóan az Európai Unió költségvetése kiigazítása után kerülhet sor, ez esetben további 3 útszakaszt újíthatnak fel.

Az ellenzék kampányígéretnek sejti

A költségvetés kapcsán **Zakariás Zoltán** és **Nagy Pál** az Erdélyi Magyar Néppárt megyei tanácsosai Vár utcai székházukban tartottak sajtótájékoztatót Székelyudvarhelyen. Miután ismertették a számadatokat, megosztották a bennük felmerülő aggályokat is.

A tanács elkötelezett vállalásai szerint 250 millió lejt fordít beruházásokra, és 45 millió lej utak karbantartására 2019-től 2021-ig, viszont a beruházásokra csupán 25 millió, míg a karbantartásra 16 millió lej a 2021-ig előirányzott összeg, tehát amire eddig van keret, a tanácsnak ugyanis a törvény értelmében egy előrejelzést is be kell nyújtania az elkötelezett vállalás meghatározása mellett. **Az elkötelezett vállalás és az előjegyzett összeg közti különbség** vagy uniós pályázatokból, vagy később átcsoportosított pénzekből lenne lehetséges.

Az óriási különbség miatt ezt Zakariás kampányígéretnek sejti. Elmesélte, egy vitája is volt volt **Borboly Csaba**
elnökkel emiatt, aki 2017 elején 100 millió lejt állapított meg, mint utakra elköltendő összeget, ebből november végéig 12 milliót sikerült valóban felhasználni erre. „Nem talál, túl van fújva az egész" – magyarázta.

Nagy Pál elmondta, elég kevés szavuk van a megyei tanácsban, inkább asszisztálnak az RMDSZ frakció döntéseihez, de azért „sokkal jobb a hangulat", mint évekkel ezelőtt. Ő is úgy látja, a legérzékenyebb téma az útkérdés a megyei tanácsnál, megemlítette a tavaly év végi hótakarítással kapcsolatos botrányt.

„A megyeelnök elmondása szerint teljesen törvényesen igyekszik előre betervezni a liciteket, de a törvény kiskapuit kihasználva egyes cégek meggátolják, hogy időben neki lehessen fogni" – ecsetelte Nagy Pál az okot, amiért **egy nyílt ülést is összehívtak**, amelyen a tanácsosok mellett a licitre jelentkező cégek is részt vennének, és ahol tisztázódna, kinek van igaza és hol csúsznak el a dolgok.

Ők továbbra is igyekeznek odafigyelni, és tájékoztatni az embereket, de azt is megjegyezte, ketten nem tudnak mindent átlátni, ezért **szeretnék, ha az emberek is tájékoztatnák őket problémáikról.**