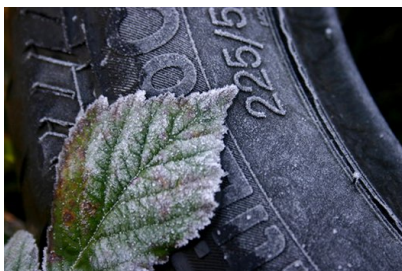




Törvény határozza meg a telet az autósoknak: a téli autógumikra vonatkozó, 5/2011-es sürgősségi kormányrendelet szerint november 1. és március 31. között a hóval, jéggel borított útszakaszon kötelezővé válik a téli útviszonyokra kifejlesztett gumiabroncs használata.



A csúszós úton nyári gumikkal közlekedő, fennakadást vagy balesetet okozó szabálysértők nem ússzák meg: a közlekedésrendészet folyamatosan ellenőriz és tetemes, 2500-tól akár 4000 lejig terjedő pénzbírságot is kiszabhatnak. Aki nyári gumikkal közlekedve a jeges úton forgalmi fennakadást, vagy balesetet okoz, számíthat arra, hogy az autómentés költségeit is meg kell térítenie.



Mire húzzuk a gumit?

A törvény személygépkocsik esetében a legszigorúbb, ugyanis mind a négy keréken téli guminak kell lennie. A 3,5 tonnánál nehezebb, valamint a 9 személynél több utast szállító járművek esetében nem ennyire drasztikus a megkötés, itt csak a meghajtó kerekeket kell felszerelni megfelelő abronccsal, ugyanakkor – amennyiben az útviszonyok megkövetelik, a

hólánc használata is kötelező.

Az uniós normák előírásainak megfelelő, M+S, MS vagy M&S és a jól ismert hópehely-jelzéssel ellátott téli autógumik ára márkától és minőségtől függően változik. A legolcsóbb változatot már 200 lejes darabonkénti áron is be lehet szerezni – ez esetben egy teljes szett ára 800 lej. Mélyebben kell zsebbe nyúlni, ha csúcsmárkájú téli gumit választunk, darabja akár 350 lej is lehet.

Nem olcsó mulatság a 2,5 tonnás terepjárót sem felszerelni, a négy darab gumiabroncsért legkevesebb 2000 lejt kell lepengetni. Vannak, akik Magyarországról szerzik be a szettet: ez kicsit körülményesebb, de megéri, mert abroncsenként akár 150 lejt is meg lehet spórolni.

Szintén költségkímélő megoldás a használt gumi – ezekre a kereskedők nem vállalnak semmiféle garanciát, míg az új gumikra általában egy év a jótállási idő. A téli gumik árához még hozzájön a felszerelés díja, ami 50-80 lej között változik. Igaz, a szervizben a szakik nem szunyókálnak: a tapasztalat szerint egy teljes gumicsere mindössze 15-20 percet vesz igénybe.



Nem érdemes reszkírozni

Nem a törvény miatt kell téli gumit szereltetni az autókra, hanem elsősorban a saját és az útitársaink biztonságáért – figyelmeztetett Szilágyi Ferenc igazságügyi szakértő. Tapasztalata szerint azok az autóvezetők, akik munkakörük miatt „mindig úton vannak”, már októberben lecserélték a nyári szettet.

Szilágyi szerint tévhitben élnek azok, akik szerint a száraz aszfalton jobban kopik a téli gumi. „A rossz vezetési technika, a futószög rossz beállítása az ok, nem a száraz aszfalt” – mondta portálunknak.



Téli autózás a világ körül

Az Európai Unió a téli gumi használatát nem teszi kötelezővé tagállamainak és nem is szabályozza azt. A speciális anyagból készült, és 7 Celsius fok alatt már javallott abroncsok

használatával kapcsolatosan változó a nemzetközi gyakorlat. Ausztriában és Svájcban használatuk a november 1-április 15. közötti időszakban csakis akkor kötelező, amennyiben ezt az időjárás és az útviszonyok indokoltá teszik. A finnekénél, észteknél és letteknél december 1 – március 1. között, a litvánoknál pedig november 1. és április 1. között tart a kötelező időszak.

Izlandon a téli időjárási körülmények között kötelező a téli gumi használata. Az olaszoknál október 15. és április 15. között a Val d'Aosta vidékén kötelező a téli gumi, az ország más részein nem.

A franciák és a németek nem szabályozzák törvényesen a téli abroncsok használatát, de amennyiben az időjárási- és az útviszonyok megkövetelik, szükséges a téli gumi, sőt a hólánc használata is. A németek a csúszós-jegyes úton nyári gumikkal közlekedőket nem csak leállítják, de meg is bírságozzák.

Norvégiában szintén nincs kötelező előírás, de nem árt és jól fog adott esetben, ha az utóban van hólánc. A svédekénél a december 1. - március 31. közötti időszakban kötelező a téli gumi használata, sőt, az előírás szerint a téli útviszonyoknak megfelelő abroncsok recéjének mélysége nem lehet kisebb 3 mm-nél.