



A demonstráció a vállalat Mioveni-i (Pitești melletti) telephelyén zajlott, ezen mintegy nyolcezeren vettek részt. A tüntetők a hazai autógyártást védő és a használtautó-kereskedést visszaszorító intézkedéseket követelték a döntéshozóktól.

A tüntetők szerint Románia az Európai Unió szemétdombjává vált. A nagy méretű megmozduláson az autópark megújítását szolgáló roncsautó-program folytatását követelték.

Egy új autó helyett két használtat

Az utóbbi évtizedben az állam **380 millió euróval** támogatta az ország autóparkjának megújítását. Ennek révén mintegy félmillió előregedett autót vontak ki a forgalomból és cseréltek környezetkímélő gépkocsira.

A használt autók piaca azonban továbbra is több mint kétszerese az új autókénak Romániában. Az országban tavaly **120 ezer új és negyedmillió használt gépkocsit** adtak el.

A pitești-i Dacia-üzemek alkalmazottai attól is tartanak, hogy az autópálya-összeköttetés késlekedése miatt a Renault-csoport elköltözteti üzemét Romániából. Az A1-es jelzésű,

bizonyos dél-erdélyi szakaszokon már elkészült autópályát tavaly összekötötték ugyan a magyarországi gyorsforgalmi úthálózattal, de egyelőre a határtól csak Lugosig lehet eljutni rajta.

Afrika kontra Románia

A Dacia számára viszont így is komoly konkurenciát jelent a Renault marokkói vállalata: a román márka több modelljét is Tangerben szerelik össze. Az afrikai, évi csaknem negyedmillió gépkocsi gyártására alkalmas Renault–Dacia üzem fejlesztésébe már **1,1 milliárd eurót** fektetett be a cégcsoport.

A kormány tervei szerint másfél éven belül befejeződik az autópálya erdélyi részének építése, és Nagyszebentől a nyugati határig lehet majd autópályán közlekedni. A Kárpátokat az Olt völgyén átszelő, Pitești–Nagyszeben szakasz azonban még mindig tervezési fázisban van. Az tehát a legoptimistább jóslatok szerint is leghamarabb 2020-ra teremtheti meg a gyorsforgalmi összeköttetést Dél-Románia és Európa között.

Mediafax