



Két székelyudvarhelyi fiatal: **Koffol Gábor** és **Ilyés Szabolcs** 30 nap alatt tette meg a **20 ország**

o

t és

16 főváros

t érintő körútját, amely során több mint 85 vonatszakaszt és közel

21 000 kilométer

t utaztak. A fiúk az

UFF

, a

Szinfó

és a

Europe Direct Tájékoztató Központ

által szervezett előadáson mesélnek barangolásaikról.

Gábortól, akit Koffinak becéznek, megtudjuk, hogy hasonló előadások inspirálták őt, hogy nyakába vegye Európát. „Megfelelő alkalomra vártunk sokáig, de szerintem nem kell túl sokat várni, jobb hamar belevágni” – mondja.

A tervezésről és a pakolásról is ejt néhány szót, szerinte csak a legfontosabb dolgokat kell felpakolni egy ilyen jellegű vonatos túrára, de azért egy székely zászlót becsempészték a ruhák közé.

Mivel muszáj egy ilyen út alatt váratlan fordulatokkal is számolnia az embernek, nem árt a rugalmasság, Szabi és Koffi programjában volt néhány biztos támpont, amihez végig tartották magukat, például a Barcelona – Sevilla spanyol Szuperkupa döntő visszavágója.



Az *InterRail* bérletről Szabi tájékoztat. Egy Romániában kevésbé, inkább Nyugat-Európában ismert utazási lehetőségről van szó, amely az olcsó vasúti utazás mellett **rengeteg kedvezményt nyújt**

: múzeumbelépők, mozi-, komp-, buszjegyek vásárlásánál. Többfajta bérletet lehet váltani, globálist és egy országon belülit is.

Ha valaki nem akar olyan gyorsított tempóban utazni, mint Koffi és Szabi, időszakos bérletet is vehet magának, amelyben előre meghatározott számú vonatút van, a két udvarhelyi fiatalnak csak ahhoz kellett tartania magát, hogy harminc napon belül lejár a bérletük, persze ennél kevesebb időtartamú is létezik.

Arra ébredtek, hogy elaludtak

Ők annyira gyorsított tempóban mentek, hogy még az InterRailesek is megjegyezték, nagy szó, hogy húsz országba is el tudtak látogatni. „Madridon, Barcelonán és Lisszabonon kívül gyakorlatilag mindenhol egy napot töltöttünk.

Reggel megérkeztünk, a táskákat bezártuk az állomáson, napközben megnéztük, amit akartunk, és mentünk tovább. A huszadik nap Barcelonában elkezdtünk a parkban kajálni, és egy óra múlva arra ébredtünk, hogy elaludtunk” – meséli Szabi.

Nem is csoda, mivel csupán négy éjszakát aludtak ismerősöknél, volt, hogy hostelben szálltak meg, de **többnyire a vonaton aludtak utazás közben**. Azért sem mentek hostelbe, mert az alváson lehetett leginkább spórolni, és a legtöbb városba éjszakára érkeztek meg, hajnalban meg indultak is tovább.



Az élelmiszereken is lehetett spórolni, ezért **főleg szupermarketekben vásároltak**, persze a livornói lasagne azért nem maradhatott ki, sőt a zöld banán sem. „Koffi próbálta azt megvenni, ami az adott országban érdekes lehet, bement egy gyümölcsöshöz és meglátta a zöld banánokat, csak később derült ki, hogy az nem érdekesség, csak simán nincs megérve”.

A fiúk az applikációt és [az InterRail weboldalát](#) is ajánlják, előbbi segítségével mindig tudták ellenőrizni, hogy mivel és mikor mehetnek tovább, utóbbi pedig az információnyújtás mellett a legszebb útvonalak közül is ajánl a bérlet használóinak.

Ezek közé tartozik a Bernina Expressz útvonala a svájci Alpokban, amire nagyon sokba került volna a fiúk jegye, ha nincs bérletük.

{youtube}mkxQt64MaMA{/youtube}

Az olyan kényes kérdésekről is szó esett, mint a **fogmosás, mosás, tusolás**. Fogat a vonaton mostak a fiúk, egy ismerősüknél sikerült egyszer az utazás közepén ruhát is mosniuk, a tusolásról meg annyit mondott Koffi nevetve, hogy „igyekeztünk tenger mellé menni, kellemest a hasznossal”.

Igazold magad!

Elmesélték, hogyan kötöttek ki egy skót település rendőrsén. Nem találtak szállást már sehol éjszaka, és az utolsó hotelben ahol próbálkoztak, mondták nekik, hogy menjenek le a rendőrségre, ott biztos „kezdenek velük valamit”. Ott is töltötték az éjszakát, ami csak akkor tűnt fel a helyi rendőröknek, amikor távozni akartak.

„Mikor már összepakoltunk és készültünk indulni a vonathoz, akkor jöttek ki az ablak mögül és kérdezték, hogy ki vagyunk. Leírták az adatainkat és jó utat kívántak” – meséli Szabi.



nevelés, és a szociális kompetenciák fejlesztésére is nagy hangsúlyt fektetnek. A képzés során a résztvevők a gyakorlati tapasztalatok mellett elméleti ismereteket is szerezhetnek. A képzés célja, hogy a résztvevők a gyakorlati tapasztalatok mellett elméleti ismereteket is szerezhetnek. A képzés célja, hogy a résztvevők a gyakorlati tapasztalatok mellett elméleti ismereteket is szerezhetnek.