



Megelévelte a komolytalan, műholdfelvétel alapján tervező idegen cégek munkája utáni mérgelődést a megyei tanács, helyismerettel rendelkezőket kérne inkább fel a célra.

A beruházási igazgatóság összesítette a korábbi dossziék adatait, a közbeszerzésekre küldött árajánlatokat, és ez alapján számoltak egy, a korábbiaknál magasabb átlagárát.

Az előző években nem jelentkeztek a megyei tanács kiírásaira a helyi vállalkozók, akik az alacsony árakat kifogásolták. Korábban 5 ezer lejes becsült árral írta ki a tervezést a megyei tanács, ez az összeg [most 11 789,56 lej áfa nélküli értékre emelkedett](#) .

A következő években tervezetnék a DJ123-as jelzésű megyei úton a Csíkszentsimon–Csíkszentmárton–Csinód–Úz-völgye–Bákó megye határa közötti útszakaszt, a DJ127B jelzésű megyei út Hidegség–Balánbánya közötti szakaszát, ezeket a tartalékalapból az árvízkarok helyreállítására kiutalt összegekből finanszírozzák.

Saját költségvetésből tervezik a DJ123F jelzésű megyei út Csiba–Olt-híd–Csicsó szakaszt, a 126-os megyei úton a Vasláb–Gyergyóújfalu–Gyergyócsomafalva–Gyergyóalfalu–Szarhegy közötti szakaszt, a 127-es megyei úton a Ditró–Cengellér–Hágótő–Récefalva–Tölgyes közötti szakaszt, a 133-as megyei úton a Maros megye határa–Székelyderzs–Kányád–Jásfalva–Ége–Székelydália–Városfalva–Homoródszentpéter–Homoródszentpál közötti szakaszt, a 134-es megyei úton a Maros megye határa–Újlak–Maros megye határa közötti szakaszt, a 134A jelzésű megyei úton a Románandrásfalva–Kissolymos–Székelykeresztúr közötti szakaszt, a 136B jelzésű út Gagy–Kismedesér–Firtosláz–Énlaka–Firtosmartonos–Pálpataka közötti szakaszt, a 138A jelzésű megyei úton a 13A jelzésű országút és a Hargitafürdő közötti szakaszt, és a 153D jelzésű megyei úton Gyergyóremete–Martonka–Gyergyóvárhegy–Salamás közötti szakaszát.