



Az útjavítási munkálatokról tartott beszámolót csütörtök délből **Gálfi Árpád** polgármester és **Fülöp Székely István**, a városháza műszaki osztályának igazgatója a Bethlen negyedben.

Itt van az ideje, hogy beszéljünk a témáról – mondták. A polgármester a korábban elhanyagolt és felületes munkákról szónokolt egy sort, majd rátért a számokra.

Még tavaly **600 ezer lej értékben kötöttek szerződést** útjavításra, ami kátyúzást és az aknatekők szintbe hozását foglalta magába. A közbeszerzési liciten a *Stravia Kft.* adta a legjobb ajánlatot, ezért ők kapták a megbízást.



A társaságok és vállalatok felépítése, rendezése, a cégvezetők és a közönség közötti kapcsolat, a Gálfi Zoltán által vezetett cég minőség az új jelszó

Bár elvileg március 16-tól elkezdődhetek volna, **többszöri egyeztetés és felszólítás után végül csak áprilisban indultak be a munkálatok**

– magyarázta a polgármester. Ezért a 600 ezer lej értékű szerződés munkálatainak csupán egy harmadát sikerült elvégezni eddig.

– A lehetőségekhez mérten a legjobb minőségre törekszünk – fogalmazta meg a vigaszt Gálfi, hozzátéve, hogy kitart ezen álláspontja mellett, és őt is ugyanazok a problémák zavarják, mint a város többi lakóját, ő is ugyanezek az utakon jár.

Egyúttal **türelemet és kitartást kért** minden lakótól, hiszen mindenkinek bosszúságot okoz a jelenlegi helyzet – mondta.



Az idei városi költségvetésből 5,5 millió lejt különítettek el útjavításokra. Ebből nem csak az aszfaltozást, vagy az aknatetők cseréjét oldanák meg, hanem a köves utak feljavítását is.

A Bethlenfalvi úton látványos a javulás, nem döccsennek az aknatetők, **pozitívak a visszajelzések**

is –

foglalta össze az örömeket a polgármester. A kanálsífoledek gyártóját is dicsérte, mivel anélkül, hogy a hivatal kérte volna, leellenőrizte a már használatban lévő elemeket és kijavította a felmerült hibákat.

A fedeleknek egyébként 21 nap a kötési ideje az öntés dátumától számítva, és az útburkolatba helyezése után még 7-10 napig nem lehet autóval ráhajtani.

Fontos tudni azonban, hogy nem minden aknatető a városé. A polgármester rá is mutatott egy törött fedőre a Kisköved és a Bethlen Gábor utcák kereszteződésénél, amely a Romtelecom tulajdona. Ezeket a városháza nem cserélheti ki, de felszólítást küldött a cégnek, hogy javítsa ki a hibás darabokat.



Megkezdte az új aszfaltot önteni a Függetlenség utcában, ahol a legnagyobb mély gödröket tömték be. Az életveszélyes gödröket tömték be

Most **következik az aszfaltozás a Bethlen Gábor utcában, a Bethlenfalvi úton, és a Nicolae Bălcescu utcában.**

A Függetlenségben felmarják a nagyon megrongálódott réteget és új aszfaltszőnyeget öntenek. Akárcsak az Orbán Balázs utcában, ahol csak az életveszélyesen mély gödröket tömték be eddig.

Nem lenne értelme teljesen rendbehozni, aztán egy hónap múlva feltörni ugyanazt a szakaszt – magyarázta a műszaki igazgató. Bár augusztusig egy kicsit több van egy hónapnál – körülbelül nyár végén kezdődhet ugyanis az aszfaltozás az említett helyen.

Szintén új aszfaltszőnyeget kap a Tamási Áron utca, amíg a kockaköves Eötvös József, és Iskola utcákat újra alapozzák.



Amikor a kék szék a piros szék mellett áll, akkor a piros szék a kék szék mellett áll. Amikor a kék szék a piros szék mellett áll, akkor a piros szék a kék szék mellett áll.