



Helyt adott a Legfelső Ítéző- és Semmítőszék a Nép Ügyvédje kérésének a helyi rendőrség tevékenységével kapcsolatban.

Nemrég több hírportál, még az avocatnet.ro jogi portál is arról adott hírt, hogy a helyi rendőrség többé nem büntetheti a közúti forgalomban szabálysértésen ért sofőröket. Ebben a formában azonban a hír nem igaz. De mi igaz belőle?

A [Nép Ügyvédje](http://NepUgyvedje.ro) még februárban fogalmazta meg kifogásait azzal kapcsolatban, hogy bizonyos bíróságok helyt adnak, mások pedig elutasítják a helyi rendőrség által felvett jegyzőkönyveket, az azokban megszabott büntetéseket. Ez pedig jogegyenlőtlenséghez vezet. A Legfelső Ítéző- és Semmítőszék június végén közzétett [közleményében](#) helyt adott a Nép Ügyvédje kérésének.

Ez a döntés azonban nem vonatkozik a helyi rendőrség minden közlekedésrendészeti tevékenységére, mint ahogy több helyen is megjelent, bizonytalanságot okozva a sofőrök körében.

Csak egy dologban szabtak gátat a helyi rendőröknek.

A Legfelső Semmítő- és Ítélszék döntése alapján a helyi rendőr nem, csak a román állami rendőrség közlekedésrendészeti alkalmazottja kérheti el egy jármű tulajdonosától, vagy a használatára felhatalmazott személytől annak az illetőnek az adatait, akinek odaadta, vagy kölcsönadta a kocsit. Ennek megfelelően, csak a közlekedési rendőr szabhat ki büntetést, amennyiben szabálysértés történik.

László Szabolcs, a helyi rendőrség vezetője szerint Székelyudvarhelyen ez a törvénykezési anomália eddig sem okozott gondot. Amennyiben szükség volt rá, a helyi rendőrség alkalmazottai az [1991/61](#) -es törvény szerint jártak el, ami a társadalmi együttélés normáit, a közrend fogalmát és a szabálysértéseket, a kiróható büntetéseket tárgyalja. A helyi rendőrség behívhatja igazoltatás céljából azokat, akiket igazoltatni akar, és ha nem jelennek meg, akkor hatósági személynek való engedetlenség címén 100-500 lej közötti büntetést róhat ki rájuk.

A parkolással, tilosba hajtással kapcsolatos hatásköre azonban megmaradt a helyi rendőrségnek. Bátran ellenőrizhetik és büntethetik a tilosban megálló, állomásozó és parkoló autók sofőrjeit.

A kiállított jegyzőkönyvben foglaltakat, akárcsak az állami rendőrség esetében, 15 napon belül meg lehet fellebbezni, a fellebbezésről annak indoklását figyelembe véve a helyi bíróság dönt. A helyi rendőrségnek nincsenek arra vonatkozó adatai, hogy a megbüntetett személyek hány százaléka fellebbez, László Szabolcs szerint körülbelül 25-30 százaléknyan lehetnek azok, akik kifogásolják a helyi rendőrség döntéseit.

A helyi rendőrség hatásköreiről [itt írtunk bővebben](#) . Jelenleg folyamatban van a KRESZ módosítása, a 14 honatya által kezdeményezett módosítási javaslat a helyi rendőrségnek a közlekedési rendőrökhöz hasonló hatáskört biztosítana. A helyi rendőrség működését szabályozó törvény eddig is lehetővé tette ezt, de minthogy a jóval korábban elfogadott KRESZ-ben csak a közlekedésrendészet volt megemlítve, jogi hézag keletkezett.