



A helyzet siralmas – fogalmazott **Szilágyi Ferenc** székelyudvarhelyi oktató. A korábbinál jóval hosszabb ideig tart most a jogosítvány megszerzése, erre panaszkodik a legtöbb tanulóvezető. Ha az elméleti vizsga első próbálkozásra sikerül, akkor is több hónapot kell várniuk, hogy sorra kerüljenek a gyakorlati próbán.

Zoltán már közel egy éve, tavaly húsvét után elkezdte a folyamatot, és idén húsvétkor még nem lesz a kezében a jogosítvány, hiszen csak májusban vizsgázhat.

Egy másik diák, **Péter Botond** tavaly júliusban iratkozott be a sofőriskolába, szeptemberben próbálkozott először az elméleti vizsgával. Akkor nem érte el az átmenő pontszámot, és november végén megismételte a vizsgát, akkor már sikeresen. Így idén március közepére kapott időpontot a gyakorlati próbára.

„Nekem viszonylag szerencsém volt”

mondja, pedig neki is várnia kell több mint három hónapot.



Allni es varni kell

sorban a

közlekedésügyi osztályon, ebbe beletartozott az ott dolgozók hatvan perces ebédszünete is. Ez még szeptemberben történt, és már akkor közel fél évvel későbbre, március 8-ra programálták a rendőr mellé vizsgázni.

Szerinte felháborító, hogy így alig van esélyük a diákoknak többször próbálkozni a jogosítvány megszerzésével, mielőtt lejárna az egy éves határidő.

A rendőrrel való vizsgázás módszerét nem tartja helyesnek a székyudvarhelyi fiatalember. Szerinte külön alkalmazottakat kellene erre a célra kineveznie a hatóságoknak, vagy kiszervezni ezt a feladatot engedéllyel és szakképesítéssel rendelkező vállalkozásoknak, mint ahogyan az oktatás is zajlik.

Tamás úgy tudja, csak Hargita megyében ilyen súlyos a személyzethiány, éppen ezért ő azt is fontolgatta, hogy Maros megyében szerezzen jogosítványt.



Ez lehet a magyarázat

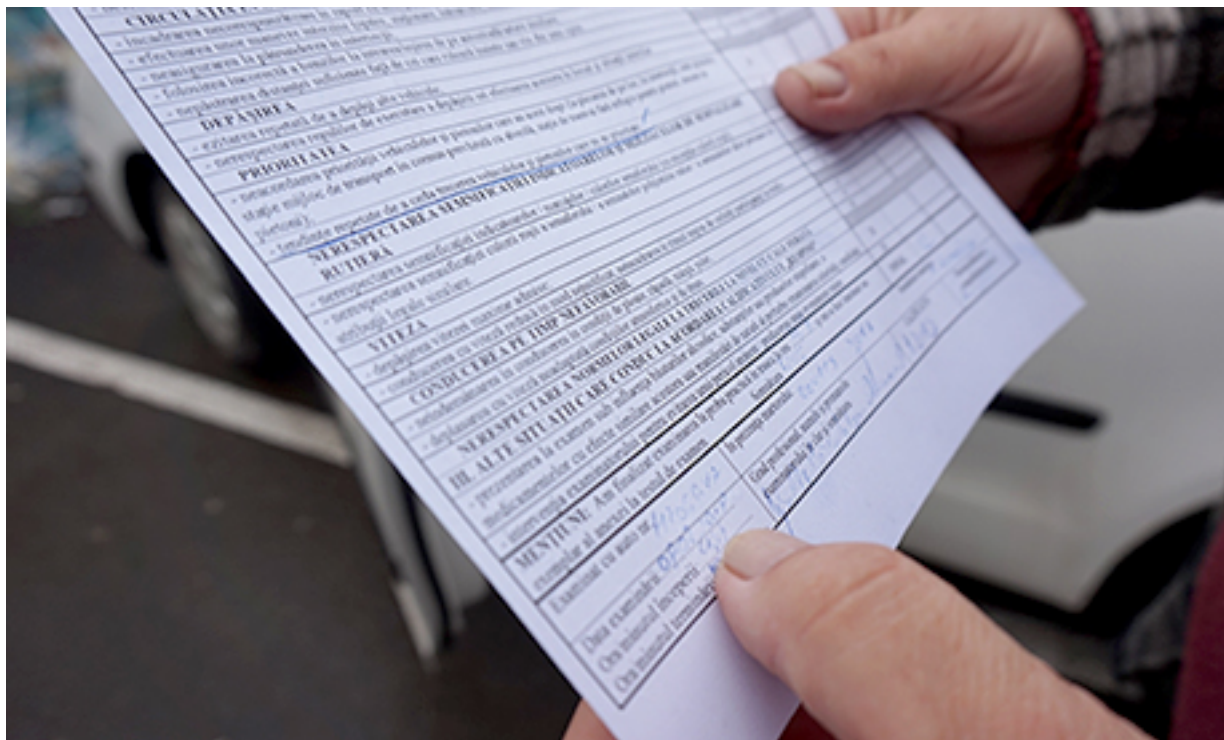
A probléma sokrétű, de elsősorban a krónikus személyzethiány okozza – vélekedik Szilágyi Ferenc. Elmondása szerint tavaly ősszel nyugdíjba engedték a vizsgáztatók egy részét. Ugyanakkor az is jelentősen befolyásolja a helyzetet, hogy ugyanazok az emberek vizsgáztatnak, akik az autók forgalomba írásával is foglalkoznak – amelyeknek száma szintén megugrott az utóbbi időben az eltörölt környezetvédelmi adónak köszönhetően.

Az irodafőnökkel együtt **8 személy van a megyében, akinek vizsgáztatói engedélye van.** Ők 2-3 fős csapatokban járnak vizsgáztatni több városba: Gyergyószentmiklóstra, Udvarhelyre, Maroshévízre és Csíkszeredába. Túl sok a munka ennyi személynek – magyarázta a 30 éves tapasztalattal rendelkező szakember.

De nagy probléma a diákok felkészületlensége is – tette hozzá. Nagyon kevés azoknak az aránya, akiknek elsőre sikerül a vizsgájuk, az az általános, hogy 2-3 alkalommal próbálkoznak, de olyan is előfordul, hogy valaki hétszer utazott már Csíkba emiatt. Így nem is csoda, hogy feltorlódnak a diákok a rendszerben.

Szilágyi úgy véli, **mióta magyarul is lehet vizsgázni, csak romlott a helyzet.** A diákok lazábban veszik a dolgot, a vizsgadíjat eltörölték, annyiszor mennek, ahányszor akarnak –

mondja. Korábban 6 lejbe került az első három próbálkozás, negyedszerre már 84 lej fizetett a vizsgázó. Ezért szerintem érdemes lenne visszavezetni a progresszív vizsgadíjat, ami növekszik a próbálkozások számával.



Emellett nagy a konkurencia az iskolák, oktatók között, ezért a diákok a kevésbé szigorúakat kedvelik, akik nem követelik meg tőlük az alapos elméleti felkészülést.

„Arról nem szabadna megfeledkezni, hogy nem a vizsgán való átmenés a fő cél, hanem meg kellene tanulni vezetni. **Utána ne kelljen búslakodni a Közlekedési Infó Facebook oldalon, hogy baleset történt.**”

Szombaton is jönnek

Jelenleg ott tartunk, hogy már június közepére is előjegyeztek diákokat a gyakorlati vizsgára, de történt egy érdekes dolog – hívja fel a figyelmet Szilágyi Ferenc – az utóbbi napokban bejelentették, hogy február 17-én, szombaton is kijönnek Székelyudvarhelyre az illetékesek, de azt nem tudni, hogy a hétfői vizsgáztatás rendszeres lesz-e, vagy csak egyszeri alkalom.

Pénteken, február 9-ére gyűlésbe hívták az oktatókat Csíkszeredába, akkor talán kiderülnek a részletek – mondta Szilágyi. Abban mindenki bízik, hogy nem vezetik be azt a korábbi ötletet, miszerint a megyeközpontba hívják a vizsgázókat a gyakorlati vizsgára is. Az katasztrófális lenne – kommentálta.

Egy másik oktató, **Kolozsi Imre** úgy látja, amióta kamerával rögzítik a gyakorlati vizsga menetét, romlott az átmenési arány. „Azt hiszik, hogy ez nekünk jó, mert jönnek a diákok plusz órára. Pedig nekünk is az lenne a jó, ha mindenkinek elsőre sikerülne” – mondta.

A rendőrök tavaly szeptembertől táblagéppel ülnek be a leendő sofőr mellé, amivel rögzítik a vizsga menetét. A kamera a közlekedést figyeli, de felveszi a hangokat is az utastérben.

Ez, egyes diákok szerint, egy plusz stresszforrás a vizsga közben, de vannak olyanok is, akiknek biztosságot ad a felvétel a rendőr esetleges visszaéléseivel szemben.

Most kötelező 25-30 percet vezetnie a diáknak a vizsgán, hiszen a kamera az időt is méri, így óránként legfeljebb két diák kerül sorra. Kivéve persze, ha olyan végzetes hibát követ el, amiért rögtön 21 hibapontot kap, és akkor a vizsgának vége. Ilyen például az elsőbbség meg nem adása – magyarázta.



Mennyi az annyi?

Az elméleti oktatás ára Székelyudvarhelyen 200-350 lej között mozog, a gyakorlati órákért 900-1200 lejt kell fizetni iskolától függően.

A gyakorlati oktatás ára Szilágyi szerint alig emelkedett az utóbbi években, hiszen 2007-ben már 850 lejbe került. Annak már tíz éve – mondja – és azóta az üzemanyag, a biztosítás, karbantartás mind drágult.

Az orvosi igazolásokért 120 lejt kell általában fizetni, plusz a családorvos által kiállított papír 15-30 lej, ehhez hozzáadódik még a 40 lejes pszichológia vizsga. A jogosítvány kiállítási költsége 68 lej, ha a diák plusz gyakorlati órát venne, akkor 40-50 lejt fizet 50 perc vezetésért. Egyes oktatók a vizsga napján is felszámolnak ugyanennyit, az autó használati díjáért.