



Székelyudvarhely és környékének közlekedési 2016-os statisztikája **javulási tendenciát mutat**, ám néhány dolog még mindig érthetetlen ebben a térségben, illetve az emberek fejében. Például az, hogy miért kell részegen, sötétben biciklizni, vagy miért kell úgy hajtani, mint egy őrült. Az adatokból kiderül, hogy a közlekedés terén nagyjából ugyanaz a helyzet, mint egy évvel korábban, szerencsére kevesebb lett a halálos kimenetelű közlekedési baleset.

Talán meglepő, de az elmúlt években szépen beindult kerékpáros-mozgalmak, rendezvények ellenére a biciklisek szabálytalanságai elég sok gondot okoznak. **Agache Constantin** közlekedési osztályvezető statisztikai legalábbis ezt mutatják.

Idén nem gázoltak halálra senkit a városban

Székelyudvarhely környékén (ez tulajdonképpen Udvarhelyszéket jelenti, leszámítva Szentegyháza és Székelykeresztúr térségét, tehát Varságtól Oklándig és Parajdtól a Cekend-tetőig) összesen öt halálos kimenetelű közlekedési baleset történt 2016-ban, ezek kivétel nélkül a város területén kívül történtek – 2013 óta először fordul elő tehát, hogy a városban senkit sem gázoltak halálra.



Óvatosabban és ital nélkül, kerékpárosok!

Vidéken más a helyzet, hiszen nagyobb a terület és az emberek száma is, 36 súlyos kimenetelű közlekedési balesetből az említett öt halálos volt, 37-en súlyosan, huszan pedig könnyebben sérültek meg.

Elgondolkodtatók a balesetek okaiként megjelölt tényezők is: 12 baleset **a túlzott sebesség miatt történt** (ez ötten

kevesebb, mint 2015-ben), 11 pedig

a kerékpárosok hibájából

, ami héttel több, mint az előző évben. 2015-ben heten haltak meg a régióban közlekedési balesetben, kettővel többen, mint 2016-ban. A halálos balesetek elsődleges oka továbbra is a gyorsajtás.

Főleg vidéki környezetben megnőtt azoknak a száma, akik kerékpárral a legtöbb esetben saját maguknak okoznak bajt. Magyarán: ittasan vezetik a biciklit, sok esetben még bizonyos dolgokat szállítanak, vontatnak is a biciklivel, s legtöbbször sötétben esznek vagy elgázolják őket az autósok.



Négy autosülődesből egy filmbeillő volt

A közlekedési rendőrök 2016-ban is félezernél több, pontosabban **520 gépjárművezetői engedélyt vontak be**

ezekből 314-et felfüggesztettek. 171 esetben kellett bünvádi eljárást indítani, 56-szor ittas vezetésért – itt is csökkent a szám, hiszen egy évvel ezelőtt 67 volt azoknak a száma, akik ittak, vezettek és pechjükre rendőrbé szaladtak.



117 volt azoknak a száma, akik tiltott előzésért mondtak bűcsút ideiglenesen a vezetői engedélyüknek, 23-an pedig nem adtak elsőbbséget valakinek, s ezért kényszerültek anyósülésre pár hónapig. 12-en voltak azok, akiknek a törvény szerint be kellett volna jelenteniük egy balesetet, de nem tették, 27-en gyalogosnak nem adtak elsőbbséget, míg 28-an azért bűcsúztak a „könyvüktől”, mert jelzőlámpánál áthajtottak a pirosra.

2016-ban tíz olyan sofőr volt, aki **nem állt meg a rendőr fény vagy hangjelzésére** és emiatt megbüntették – közülük négy után kellett menni szirénázva és fényjelzéssel, hárman megálltak a felszólításra, egy személy viszont Udvarhelytől Székelyfancsalig

[kellett üldözni,](#)

hogyan jobb belátásra térjen.

A legveszélyesebb útszakasz továbbra is a Szejke-Farkaslaka-Korond-Parajd vonal – nemcsak a kanyarok miatt, hanem azért is, mert országút lévén jóval nagyobb rajta a gépjármű-forgalom, mint más utakon. Ettől még lehetne óvatosabban vezetni, s akkor a statisztikák is mást mutatnának.