



Elkészült a rendőrségi statisztika a 2017-es év közlekedési dolgairól – számba lehet tehát venni, hogy Udvarhelyszék területén, illetve a városban mi volt jobb, vagy rosszabb ebből a szempontból. A sok-sok számadat tényeket közöl, sajnos nem a legjobbakat.

Az elmúlt évben is képtelenség volt felfogni nagyon sok embertársunk számára például azt, hogy ittasan nem azért nem szabad biciklit vagy autót vezetni, mert elkap a rendőrség, hanem azért, hogy saját magunkban és másokban ne tegyünk kárt.

Megint öten haltak meg

Udvarhelyszék területén 2017-ben 55 súlyos kimenetelű közlekedési baleset történt, ezekben öten életüket veszítették, hatvanan súlyosan, 18-an könnyebben megsérültek.

Az egy évvel azelőtti adatok „csak” 49 súlyos balesetről szólnak, azokban is öten haltak meg, a súlyosan sérültek száma 50, a könnyebbeké pedig 23 volt – így azt jelenthetjük ki, hogy sajnos nőtt a balesetek és a súlyos sérültek száma és ez a legszomorúbb. A súlyos sérülések általában a vérvesztéssel járó izomroncsolódást, bármilyen csont törését, illetve az ennél súlyosabb eseteket jelentik.



A bicajosok okozzák a legtöbb balesetet

Székelyudvarhely területén egy halálos közlekedési baleset történt, júliusban a II. Rákóczi Ferenc utcában egy kerékpáros elesett, később belehalt a sérüléseibe. Összesen 17 súlyos kimenetelű baleset volt a város utcáin, ezekben 19-en súlyosan, 7-en könnyebben sérültek. Egy évvel korábban a város területén 12 súlyos kimenetelű baleset történt. 2017-ben 26 könnyű sérüléssel járó balesetben 29 személynek esett valamilyen könnyebb sérülése.



Bármennyire is hihetetlen, a rendőrség adatai szerint a legtöbb balesetet a kerékpárosok és a gyalogosok okozzák: a kerékpárosok hat súlyos balesetet okoztak, ezekben egy ember meghalt és öt súlyosan sérült, a gyalogosok közül pedig nyolcan önhibájukból sérültek meg súlyosan. Öt olyan eset volt, amikor a gyalogosnak elsőbbsége lett volna, de elgázolták őket és súlyos sérülést szenvedtek.

A könnyebb sérülésekkel járó balesetek okainál szintén a biciklisek vezetnek, hét ilyen eset volt. A gyalogosok négy ilyent okoztak, négyszer pedig úgy gázoltak el gyalogost, hogy utóbbi megúszta könnyebb sérüléssel.

Szóval, csak óvatosan, mert magunknak és másoknak is bajt okozhatunk – a törvény, a szabály nem csak azért van, hogy betartsuk, hanem azért is, hogy vigyázzunk egymásra.