



Aki lakótelepen lakik, a szó szoros értelmében lépten-nyomon találkozik ezzel a mindennapos problémával: a járdákra és gyalogátjárókra (illetve azoknak a közvetlen közelébe) parkoló gépkocsik [szemtelenül elszaporodtak](#) . Olvasóinktól legalább **két-háromnaponta kapunk olyan leveleket** , amikben szabálytalanul, illetve pofátlanul leparkolt autók képei vannak, érdemes benézni a [Szégyenfalra](#) , ami jórészt ezekkel van tele.

Székelyudvarhelyen több olyan utca is van, szélességtől és forgalomtól függetlenül, amelyeken megfigyelhetjük ezt a jelenséget. Nemcsak egy babakocsit nem lehet eltolni a járdán parkoló kocsiktól, de **még a gyalogosnak is le kell lépnie az útestre**, mert nincs meg az a minimális távolság sem az autó és a bokor (vagy épület) között, hogy ott elérjen.



~~egyik oldalról a másik felé haladnak, és a közlekedés nem folyik le az út közepén, hanem a szélparton, sok~~
állandó bosszúságot okoznak

egymásnak, illetve a járókelőknek is. Egy rövid terepszemle során bármikor meggyőződhetünk arról, hogy mi történik az Építőkben és a Szabókban: habár kétsávos út van, több gépjármű rendszeresen a járdán parkol, sok esetben nem félig, hanem teljesen.

Néha az is felmerül az ott lakókban, hogy **hogyan lehetett egyáltalán leaszfaltozni a járdákat**, annyira bevett szokássá vált a gyalogosoknak fenntartott helyen való többórás állomásoztatás.

Vannak olyan szűk utcák, amelyek elméletileg kétirányúak, de az út keskenysége és a parkoló kocsik miatt **gyakorlatilag egysávosként működnek** – ilyen például a Tavaszi sétány. Az, hogy melyik nemlétező sáv használható, attól függ, hogy melyik irányból jön a gépjármű és hogy melyik sofőr előzékenyebb a találkozásnál.



Összeállítás (a cikk a négy leggyakoribb és legveszélyesebb parkolási tilalomról és az azokkal járó bírságokról szól).
a közvetlen közelébe is leparkolnak,

nem törődve azzal, hogy [ez az állapot veszélybe sodorhat](#) gyalogost és autóst egyaránt.

Ioja Viorel helyi közlekedésrendészeti vezető portálunk kérdésére elmondta, hogy a lakótelepeken tilosban parkoló sofőrök figyelmeztetése és büntetése mindennapos - ennek ellenére még mindig nagyon sok probléma van, hiába **osztogatnak naponta 100 és 200 lej feletti büntetéseket** a rendőrök.

Ioja szerint évekkel ezelőtt többek között ezért egyirányúsítottak néhány utcát, hogy mindkét oldalon lehessen parkolni, de ez sem elég: a lakótelepeken mindenképpen további helyeket kell kijelölni a parkolásra.

"Meg kell érteni az autóvezetőket is, egyszerűen nincs, ahol hagyniuk az autójukat" - véli Ioja, ugyanakkor azt is hangsúlyozza, hogy **sokszor meg lehetne oldani ezeket a dolgokat civilizáltan is**, például akkor, ha a járdára felálló sofőr egy-másfél métert hagyna az épület, és a gépkocsi között, de sokan ezt a "szívességet" sem

teszik meg.

Az ilyen jellegű parkolás nem udvarhelyi jellegű, hiszen [ezeket a jelenségeket](#) bármelyik városban megtaláljuk – de ez még nem jelenti azt, hogy nem kell rá megoldást keresni, ahelyett, hogy ezzel is romlani hagynánk a városunkat.