



Az idei télen már egyszer [teszteltük a kénosi útvonalat](#), akkor a Székelyudvarhely-Oklánd útszakasz teljes területét hó borította, csak nehézkesen és veszélyesen lehetett közlekedni. A Hargita megyei tanácsnak nem sikerült egy céggel sem szerződnie, aki megfelelően hómentesíthette volna a megyei utakat.



A balesetveszély nem csak erre, hanem **majdnem az összes megyei útra jellemző volt**. Azóta jelentősebb havazás nem történt, de az el nem takarított hóból kemény jég maradt vissza. Az alacsonyabban fekvő részekkel nincs gond, azóta a fel-fel melegedő időjárás elvégezte a hótalanítás nehezét.

A Kénosi tető irányában az úttest nagy része száraz és jégmenetes. Veszélyt az jelenthet, hogy napközben az út szélén levő hókupac olvadni kezd, ami a kanyargós részeken az útra folyik. Ez este a hőmérséklet esésével újra megfagy és balesetveszélyessé válik.

Ahogy közelítünk a dombtető felé, már nem ennyire jó a helyzet. Az útburkolaton **több centi vastag jeges, homokos felfagyások vannak.**

Ezek a felfagyások több száz méter hosszan sávosodtak, illetve óriási gödröket képeznek, ami az olvadékot is felfogja. Ez már komoly veszélyt jelent a gépjármű forgalom számára.



Szerkesztőségünknek is jelezték, hogy az adott útszakaszon **történt már baleset**, annak ellenére, hogy kis sebességgel és fokozott óvatossággal vezetett mindkét sofőr. Az úton kialakult szabálytalan jégréteg úgy megvezette az autókat, hogy azok teljesen irányíthatatlanná váltak. Az ütközés során keletkezett anyagi kár jelentős, az egyik autó sofőre az útkarbantartó cég beperlését fontolgatja.

Mi újból a helyszínre mentünk, hogy megvizsgáljuk az útszakasz állapotát, ami valóban **hagy kívánnivalót maga után.**

Az említett részen a biztonságos előzés lehetetlen, közlekedni is csak alacsony sebességgel lehet. Ha szemből érkezik autó, akkor is folyamatosan lassítani kell, mert a felfagyás miatt szűkült az út biztonságosan járható felülete, és a nyomvályúk könnyen eltérítik az autót a tervezett irányból.

[illegible]