



Már számtalanszor írtunk a [havas, jeges utcák, járdák problémájáról](#). Többször kérdeztük a hivatal illetékeseit, hogy kinek mit kellene eltakarítania, illetve ki vonható felelősségre abban az esetben ha életveszélyesen havas, jeges maradt a járda.

Elméletben **minden rendben működik**, a magánházak előtti járdarészek takarítása a lakók feladata, vállalkozások esetében a cég, a közterület és az utak pedig az önkormányzat hatáskörébe esnek. Aki nem takarít, az **felszólításra, majd büntetésére számíthat**.



Kisebb-nagyobb sikerrel ez működött is a város forgalmasabb részein, számos járdáról eltakarították a havat, így azok már nem balesetveszélyesek, gyalogosan és babakocsival is jól járhatóak. De nem mindenhol volt eredményes a takarítás.



A lakók a járdán lévő havat a **járdaszegélyre és az úttest szélére gyűjtötték**, hogy az olvadáskor a város csatornarendszerébe kerüljön. Amikor a hókotró megkezdte az úttest hótanítását, több helyen **az útról visszalökte a havat járdára**, így indult a hó ide-oda lökdösése.

Az nyert, aki tovább bírta idegekkel, köztes megoldásnak pedig **létrejött a senkiföldje**. Ez a járda az úttest egy-egy részének kettőséből alakult. Végül itt fagyott betonkeménységűre a megmaradt hóolvadék.



Ez azonban **leszűkítette a parkolóhelyek hasznos felületét**, így a gépjárművekkel sokszor csak szabálytalanul lehet megállni, vagy előfordul, hogy a jeges felfagyás autócsapdaként működik. Ezért a jeges gödrökből a kiállás sem mindig egyszerű feladat, a sofőröknek nem kis fejtörést okoz.

Az autóból való ki- és beszállás **sem veszélytelen és könnyű feladat**, a járdán megmaradt jégakadályok pedig továbbra is balesetveszélyessé teszik a gyalogos közlekedését.



A városban tartott terepszemlénk során több olyan járdaszakaszt is találtunk, ahol az el nem takarított hó **több centi vastag jégburokká alakult**, és a teljes járőfelületet befedi.

Feltételezzük, hogy az önkormányzat

megt

ette a megfelelő lépéseket,

tehát felszólításokat és büntetéseket osztogatott, de ettől a gyalogosok számára nem lett használhatóbb a járda. A

város minden térségében

találtunk ilyen szakaszokat, ahol több tíz méteren

senkinek nem sikerült eltakarítania

a tavalyi havazás eredményét.

Főleg a **mellékutcákra és azok járdáira jellemzőek** a fenti állapotok, de a város **forgalmasabb részein**

sem idegen a jelenség. Egyes részeken a felfagyott, jeges kupacok betonfalként osztják meg az úttestet, ami balesetveszélyes, és

könnyen

okozhat

jelentős anyagi károkat
az autókban.



Függetlenül, hogy gyalogosan vagy gépjárművel indulunk el, legyünk körültekintőek, és főleg előzékenyek azokkal, akikkel együtt közlekedünk a jeges utakon.