



Egy hét alatt teljesen eltüntetik a [matricagyár előtti fahíd](#) maradványait – habár tavaly novemberben elkezdték a bontást, azt akkor [nem fejezték be teljesen](#), s a nem túl esztétikus maradványok „kiteleltek”.

Hétfőn hozzáfogtak a maradványok eltávolításához, s mint megtudtuk, ezt ezen a héten be is fejezik. Azonban arra a kérdésre, hogy lesz-e új híd, illetve az mikorra készülne el, a polgármesteri hivatal sajtószóvivője nem tudott egyértelmű választ adni.

Bálint Attila portálunknak elmondta, hogy feltevődött az a kérdés, hogy vajon **szükség van-e új hídra** úgy, hogy a használhatatlan fahíd melletti vasúti átjárót a hivatal az ősszel felújította azt, mint átmeneti megoldás.

A másik kérdés, hogy ha kiderül, hogy szükség van új hídra, a mintegy **ötvenezer eurós költségbe**, az érintett cégek (a híd közvetlen közelében több gyár, üzem, vállalkozás van, elsősorban az ők érdekük, hogy alkalmazottaik a hídon tudják megközelíteni munkahelyüket) mennyivel tudják támogatni?

Egyik kérdés sem költői, de egyelőre **egyikre sem tudni a választ** – az elsőre még nem kaptak elég visszajelzést a híd használóitól, a másodikra pedig a cégektől, taglalta a helyzetet a városházi szóvivő. A helyzet kezelésével kapcsolatos tervek, elképzelések így egyelőre csak függőhídként lógnak a levegőben.