



Ing és hosszú nadrág, csukott cipő viselését javasolják, illetve azt, hogy a taxisofőrök ismerjék a városban a helyi nevezetességeket – áll az új önkormányzati határozatban. Ez arról is rendelkezik, hogy 2,1 lejről 2,2 lejre emeli a viteldíjat 2,4 helyett (ennyit emelést kértek a taxisok). Megkérdeztünk néhány érintettet, van pro és kontra vélemény is.

Egy póló és egy rövidnadrág is lehet ügyes

Ami a taxisofőrök öltözködését és viselkedését illeti, **Istvánffy Csaba**, a *Taxi 24* vezetője elmondása szerint eddig is normálisan felöltözve dolgozott, illetve a társaság munkatársaitól is megkövetelte ezt. Mint mondta, „egy póló, egy rövidnadrág is lehet rendezett, ügyes, az a lényeg, hogy a jó ízlés határán belül legyen”.

Ilyen jellegű panaszt eddig nem kapott munkatársaira a kliensektől, azt viszont elismeri, hogy lesznek olyan taxisofőrök, akiknek az önkormányzati rendelkezés ezen része nem fog tetszeni. Hallott olyant, hogy a taxisofőr dohányzott munka közben, de náluk ez is alapszabály, hogy **ne szabad cigarettázni az autóban**, amikor kliens ül benne.



Nem lehet majoban vezetni

Ami a mozgássérülteket szállító taxi indítását illeti, a taxitársaság vezetője elmondta, hogy ennek egy speciális autónak kell lennie, amiből hátul ki vannak szerelve az ülések és a kliens a kerekesszékeivel együtt kerül az utastérbe. Azonban arról, hogy hogyan fogják ezt működtetni, az önkormányzattal és a többi társasággal is tárgyalni, egyeztetni kell, egyelőre nincs konkrétum az ügyben.



Nagy levelek, az öltözködés megkezdése, ott van a regisztráció, majd jön a megkezdés, ahogy Bohócok márpedig vannak

Chelbezan Károly, a *Non Stop Taxi* adminisztrátora portálunknak elmondta, utoljára hat éve volt áremelés, de a tanács öt éve a parkolási díjat 35 lejről 55 lejre emelte, az a gond, hogy az önkormányzat anélkül kér dolgokat a taxisoktól, hogy megkérdezné őket.

{youtube}03N8OQsXfEw{/youtube}

Az udvarhelyiek elégedettek a városi taxikkal

„Amíg a helyi tanács nem biztosít semmit, hogy jön ahhoz, hogy követeljen? Semmi kedvezményt nem adnak, halvány gőzük nincs, hogy mi mennyibe kerül, akkor hogy követelnek?” – tette fel a költői kérdést Chelbezan, elismerve, hogy az öltözködést illetően a taxisok között valóban „vannak bohócok”, de nem ez a jellemző. Szerinte az új rendelkezés egyértelműen **hátrányos a taxisokra nézve**.

Az én autóm, az én vállalkozásom!

Simén Huba egyike azoknak a taxisofőröknek, aki nem társaságnak dolgozik, hanem teljesen egyedül, a „saját szakállukra”. A szabadúszó elmondta, elég vicces, hogy nem szabad szandálban lenni az autóban, mert hivatalnokok is szoktak abban járni.

„Az én saját autóm, én javíttatom, az én vállalkozásom, nem értem, miért szólnak bele az ilyenekbe. **Nyakkendőt ne kössünk?**” – mondta, hozzátéve, hogy Európa nagyvárosaiban is volt szerencséje megfordulni, látta az, hogy az üzemanyag ott is ugyanennyibe kerül, viszont a viteldíj minimum másfél euró, a sofőrök mindig bekapcsolják az órát.



Szerinte Udvarhelyen **órapapcsolással vagy anélkül is ugyanannyiba kerül a viteldíj**, de tapasztalatai szerint egy forgalmi dugónál előfordulhat, hogy az óra többet mutat a megszokottnál, ezt pedig a kliens zokon veszi.

Adják-veszik az engedélyeket

Információnk van arról, hogy taxizni "megéri" Székelyudvarhelyen. Egy nevét nem vállaló

forrásunk szerint, ha további engedélyeket lehetne kiváltani, legalább **húsz taxival több lenne**. Habár összesen 75 engedély van kiadva, meg nem erősített információink szerint ezeket a dokumentumokat adják-veszik egymás között, több ezer eurót is ér egy-egy taxis „jog”.

Az óra nem bekapcsolásával tudnak a legjobban spórolni a taxisofőrök: ezzel tulajdonképpen az adót és az ÁFÁ-t szorítják vissza, így halásznak a zavarosban. Udvarhelyen egyébként a leghosszabb út (pl. Bethlenfalva végétől a Szejkei városkijáratig) kb. 13-14 lejbe kerül.

75 taxink van

Székelyudvarhelyen összesen 75 taxi van, ezekből az új rendelkezés szerint egy autónak olyannak kell lennie, hogy mozgássérültet is tudjon szállítani. Három taxitársaság van: a Taxi 24 összesen 28, a Non Stop Taxi 33, az Udvarhely Taxi 7 gépkocsival működik, a többiek ún. szabadúszók, akik nem tartoznak társasághoz.

A főbb taximegállók a városközpontban, a Győzelem utcában (a Dávid Ferenc tér mellett), a városi piac és a vasútállomás mellett vannak.