



Több olvasónk is panaszkodott arra, hogy az elmúlt hetekben elvégzett aszfaltozási munkálatok szerintük nem a legmegfelelőbbek, a Stravia Group nem jó minőségű aszfaltot használt a munka során. Még a tél előtt vagyunk, de több utcában jól látszik, hogy az útfelületre helyezett aszfaltfoltok könnyen mállanak, töredeznek.

Elég csak megnézni a városi könyvtár előtti teret, ha gyalog rámegy az ember, apró kődarabok válnak ki az aszfaltrétegből. Az egyik Függetlenség sugárúti szeméttároló mellett az látszik, hogy a szemétszállító járművek súlyát sem bírja el az aszfalt, már ez feltűródött, összetöredezett.

A Straviának volt a legjobb ajánlata

Bálint Attilának, a polgármesteri hivatal sajtószóvivőjének tett fel portálunk néhány kérdést ezzel kapcsolatosan – például azt, hogy miért [a gagyi székhelyű Stravia Group](#) végezte az idei aszfaltozási munkát a város területén, mivel volt jobb az ajánlata az udvarhelyi cégeknél (pl. Viaduct, Multipland)?



A válasz az volt, hogy a törvény szerint a 100 ezer eurónál nagyobb munkálatok úgy kerülnek versenytárgyalásra, hogy egy országos adatbázisba kerülnek a feltételek, a meghirdetőik úgynevezett „elektronikus liciten” vesznek részt – a pályázó cégek közül a rendszer automatikusan választja ki azt, amelyiknek a legjobb ajánlata van. Mivel az idei aszfaltozási beruházások keretösszege 1,9 millió lej volt, a hivatal nem hirdethetett saját versenytárgyalást, hanem az előbbi eljárásban kellett részt vegyen. A munkát így nyerte el a Stravia Group.

Ez mellesleg az a cég, aminek [neve olvasható azokban a hírekben](#), amik **Borboly Csaba**, a Hargita megyei önkormányzat elnöke ellen emelt vádakhoz kapcsolódnak. LINKEK

Jó ez az aszfalt nekünk?

Arra a kérdésre, hogy a hivatal átvette-e már a munkát, illetve milyen minőségűnek találta, elégedett volt-e vele, a szóvivő azt felelte, hogy eddig a Rét utcát, illetve két sportpályát (az Orbán Balázs Általános Iskola, illetve a Bányai János Műszaki Kollégium pályáit) vették át hivatalosan, a többi utca munkálatait még nem.



[Baj van az új aszfalttal](#) **A gumitalpu cipőtől is feljön**

Arra a kérdésre, hogy hány négyzetméternyi aszfaltot szedtek és melyik utcákban (járdák, útszakaszok, stb.), ezek pontosan mennyibe kerültek, a szóvivő elmondta, hogy többféle aszfaltozást végeztek idén. Az egyik ilyen a Templom utca esete, ahol az új híddal együtt az utcát is leaszfaltozzák – érdekes, ezt a munkát már a Viaduct kft végzi. Ezen kívül hasonló munkát végeznek az Építők utcájában, a Domb, az Akácfa és a Mihai Eminescu utcákban.



Elkezdte a város központi újszerű felújítását a Kiskőrösi Községi Önkormányzat, idén október közepén