



A pletyka nem új keletű, hogy repülőtér lesz a Cekend-tetőn. A hely jellege adja magát, csak eddig soha senki nem tudott egy olyan rendes okot mondani, amiért bárki is repülőtérbe fektetne itt. Megint elkezdett mindenki „repülőterezni”, még az is lehet Borboly Csaba tanácselnöknek sikerül néhány erőltetett felvetéssel, a kapcsolati szálak megmozgatásával pénzt szereznie erre.

[Borboly szerint](#) a közeljövőben esélytelen, hogy autópálya szelje át a megyét, így a turizmus és a gazdaság fellendüléséhez vezető egyik út a légfolyosó, azaz a repülőterek építése lenne. Nem túlzás a többszám, mert valóban több repterről és helyszínről van szó.



Nem kellett több nekünk sem, a szerkesztőségben már terveztük, hogy ki hova megy nyaralni az olcsó fapados gépen és mekkora királyság, hogy csak a Cekend-tetőre kell eljutni, hogy „becsekkolhassunk”. Tévképzetünket csak jobban erősítette a témával kapcsolatos Magyar Polgári Párt Hargita megye önkormányzati képviselői által küldött közleménye, amelyben a

vásárhelyi, illetve a Brassó mellett épülő repterekkel hasonlítják a Cekend-tetői elképzelést.

Amennyiben egy szép nagy kifutópályát képzeltek el, vastag aszfalttal, a szélében hangárokkal, magas irányítótoronnyal, várakozóval, saját büfével, kávézóval, önlehúzásos vécékkel és fizetős parkolóval, akkor azt most felejtsek el. Ugyanis a repülőtereknek két kategóriája van, az egyik az aszfaltozott, vagy betonozott futópályával bíró, míg a másik a döngölt földdel rendelkező. A második általában kisebb gépek fogadására alkalmas, nagyjából egy lekaszált, sík mezőre emlékeztető terület. Nagy vonalakban erről lenne szó nálunk is. Aki gyakrabban jár Vásárhely és Udvarhely között az hasonló magán repteret láthatott Makfalva és Kibéd között.

Borboly több lehetőséget is említett a Cekend-tető mellett, mint például a csíkmindszentit, csicsóit vagy a már bezárt szárhegyit. Hogy tisztán lássuk, miről van szó, elmentünk és megnéztük a lehetséges légikikötőket.



Cekend-tető, ködben nehéz a leszállás

Ezt majdnem mindenki ismeri. A Cekend-tetőt átszelő 13A jelzésű út mindkét oldalán hatalmas lapos terület van, ami alkalmas akár nagyobb repülőtér kiépítésére is. Jelenleg elég nagy a köd, így ha most akarna valaki leszállni, valószínűleg átirányítanák valamelyik másik repülőtérre.

Milyen repülőgép szállhat le a Cekend-tetőn?

2014. január 29. szerda, 14:44



A nagyokat varja az MPP

A témára a Magyar Polgári Párt Hargita megyei önkormányzati képviselői is rárepültek: Csillag Péter, Salamon Zoltán, Sebestyén Csaba és Thamó Csaba közleményben tudatják, hogy ők is repteret szeretnének Székelyföldre, csak kicsit másképp. Elképzelésük szerint egy Cekend-tetői nagy reptér nem jelentene konkurenciát sem a marosvásárhelyinek, sem a most épülő brassóinak, ugyanis 100 kilométerre van mindkettőtől.

Ők is azzal érvelnek, hogy az erdélyi autópálya elkerüli Székelyföldet, így egy repülőtér „nagyban hozzásegítené Székelyföld kilépését az elszigeteltségből, élénkítené a gazdasági kapcsolatokat”.

Elképzelésük azonban gyökeresen eltér Borboly Csabáétól – míg a tanácselnök kis repülőterekről beszél, addig a polgáriak „megfelelő infrastruktúrával ellátott kisebb repülőtereket” emlegetnek. Ez lényeges különbség, hiszen, amint az a közleményükből is kiderül, az MPP képviselői a fapados légitársaságokat vonzanák ide, ami egy aszfaltból, vagy betonból készült futópálya építését feltételezi.

A polgáriak egyébként azért érvelnek egy, a fapados légitársaságokat is idevonzó repülőtér mellett, mert az szerintük „hosszútávon fontos hatással lehet Székelyföld gazdasági életére”, hiszen a repülőtérrel nem rendelkező régiókat a cégek és a turisták is elkerülik, „ezért nem jönnek létre új munkahelyek, illetve adóbevételtől esnek el az érintett önkormányzatok”.