



Aki az utóbbi egy évben áthaladt a kisváros utcáin, **egykönnyen nem fogja elfelejteni**. Keresztúr csatornarendszerének felújítását tavaly tavasszal kezdte el a budapesti Swietelsky építő vállalat – mint fővállalkozó, és még közel sem értek a végéhez. 2009 novemberében [beszámoltunk az akkori tényállásról](#)



Ebben az időszakban fejezték be a Timafalvi utca munkálatait, és a feltört sávot ideiglenesen rendbehozták. A **Szabadság téren és a Kriza János utcán ezután dördültek fel a nagy fúrógépek**, az utóbbinál még mindig egy hosszan felásott árok tátong. Az itt fennmaradt gödröket kavicsal töltötték fel, de mint várható volt, a **ődarabok már régóta kátyuk mellett éktelenkednek**

k



A Kriza János utca folytatásában a Berde Mózes utcát is **megviselte a téli, csapadékos időjárás**, itt a rendkívül óvatos sofőrök is tehetetlenné válnak. Innen betérve a Budai Nagy Antal utcába **a betonút közepén másfél-kétméteres feltört sávot láthatunk**, amit már többször megszórtak kaviccsal. (Itt azonban nem egyszer adódott alkalom arra, hogy az utcabeliek fennakadt autósok „imádkozását” hallgathatták.)



Tavaly év végén a Csekefalvi utcában is mély nyomokat hagytak a felújítási munkálatok.

Korábbi értesüléseink szerint **még hátravan a Virág és a Kertek utca, a Kossuth Lajos és Orbán Balázs lakónegyedek**

a kérdése:

kapnak végre új aszfaltszőnyeget?

. Na most már mindenkinek az lehet

a feltúrt utcák mikor

A kérdésre többszöri próbálkozásunk ellenére sem kaptunk még választ a város vezetőségétől.

De nem adjuk fel, visszatérünk a témára.

{gallery}/Relo/ltthon/Kozelet/kereszturi_korut{/gallery}