



A Hargita-hegység Községi Fejlesztési Társulás elnöke a napokban írta alá a Hargita sírégió alapszabályát, mellyel a modern síturizmus alapkövét tették le Székelyföldön. A közös bérletet kibocsátó Hargita sírégióba egyelőre a **homoródfürdői Lobogó pálya**, a **gyergyócsomafalvi Veresvirág pálya**,
illetve a **bucsin-tetői Havas Bucsin**
és **Bogdán pálya**
üzemeltetője lépett be.

A hargitafürdői Kossuth és Miklós pályák csak később csatlakozhatnak a társuláshoz. E két pályán is felszerelték a beléptető kapukat, de a pályák hóágyúrendszerét még nem sikerült beüzemelni, ezért a társulás itt még nem látta biztosítottak a megfelelő feltételeket.

A Hargita sírégió pályáin a 120 centiméternél alacsonyabb gyermekek számára ingyenes lesz a sízés, a 120-150 centiméter közöttiek 25 százalékos kedvezménnyel válthatnak bérletet, a 65 év fölöttieknek pedig félárú bérletet adnak.

A társulás pályáin szezonbérletet, illetve felvonásokra váltható, pontrendszerre épülő bérleteket hoznak forgalomba. Esti sízéskor a felvonó beléptetőkapuja kétszer annyi pontot von le a kártyáról, mint nappali sízés esetén.

Ferencz Csaba, a fejlesztési társulás ügyvezetője elmondta, számítanak arra, hogy további Hargita megyei sípályák is csatlakoznak a rendszerhez, ennek azonban az a feltétele, hogy a működtetőik elvégezzék a szükséges fejlesztéseket, felszereljék az egységes beléptető

kapukat. Hozzátette, a magyarországi síelők számára is vonzóvá szeretnék tenni a székelyföldi sípályákat.

A sírégióhoz csatlakozott szolgáltatók jelenleg hét felvonót és 4,2 kilométer sípályát működtetnek, ha a Hargita fürdői pályákat is sikerül még a tél kezdete előtt bekapcsolni a rendszerbe, a felvonók száma kilencre, a pályák hossza hét kilométerre nő.

mti