



Január 7-én számolunk be arról, hogy a [csíkcsicsói repülőtér](#) terveinek elkészítéséhez magyarországi szakembereket hívott Hargita Megye Tanácsa. A megyei energiagazdálkodási ügynökség és elemzőcsoportja jelenleg felmérést készít a légi forgalmi igényről. Rövidesen pedig a megyei tanács dönt a csíkcsicsói repülőtér ügyében, melyről [tanácshatározat készül](#)

.

Közben a Nemzetstratégiai Kutatóintézet megvalósíthatósági tanulmányt készített egy nemzetközi repülőtér létrehozására. A cekend-tetőre tervezett légikikötő tanulmányát január 13-án [mutatták be](#). A két koncepció egymástól függetlenül készült.

Nem kettő, három repterünk lehet

Borboly Csaba tájékoztatása szerint **Szász Jenő**ék nem keresték meg a cekend-tetői reptér megvalósíthatósági tanulmányának bemutatása előtt, és a véleményét sem kérték ki az ügyben.

A megyei tanács MPP-frakciója azonban jelezte, hogy a testület napirendjére tűzné a terv megvitatását.

„Bár Szász Jenő lépése váratlanul ért, ha az MPP frakció az önkormányzat elé terjeszti a tervet, nem gondolom azt, hogy vissza kellene utasítanunk. Sőt arra kérném Szász Jenőt, hogy segítsen a gyergyószárhegyi reptér megvalósításában is” – fogalmazott a tanácselnök a maszol.ro-nak.

Hogy hajlandó lenne-e együttműködni Szász Jenővel a cekendi reptér megépítése érdekében, „telenovella lenne így a sajtón keresztül megmondani” – válaszolta az uh.ro-nak.

Az ötlettel kapcsolatban megjegyezte, hogy szakértők szerint Hargita megyében három helyen lehet repülőteret működtetni, egyik **Gyergyószárhegy**, a másik a **Cekend-tető**, míg a harmadik **Csikcsicsó**.

Szerinte az idő majd eldönti a kivitelezési prioritásokat.

Hozzátette: „tény az, hogy a repülőtér és a légi közlekedés Székelyfölddel egy lapon emlegetődik. Ebben semmi rosszat nem látok.”

Egy órára Pesttől

„Székelyföldet meg kell, hogy lehessen közelíteni, és ebben Hargita megye érdekelt, hiszen láthattuk, a bukaresti autópálya-elképzelésekben Hargita megye nem szerepel” – jelentette ki a megyei elöljáró.

Borboly szerint a **Magyarországról érkezők 80 százalékának végcélja Hargita megye**, így fontos lenne, hogy a megye egyórányi közelségbe kerüljön Budapesthez. Ez nem csak Csíkszeredát, de Gyergyó- és Udvarhelyszéket is „közelebb húzná” a magyar fővároshoz.

A megyeelnök szerint a csíkcsicsói reptérre nem volt elköltve egyetlen közpénzből származó lej sem, ugyanis az, egy helyi vállalkozónak a beruházása.

„A csicsói egy működő reptér, nem délibáb, hangárak vannak rajta, 30 hektár a területe, és a tuzlai után az országban a második, ami engedélyezésre készen áll” – jelentette ki.

„Bármilyen nagy beruházásnál a helyszín és a térségnek a befogadása jelenti a legnagyobb kihívást, itt a neheze már megvan. Azt, hogy körülbelül kilenc kilométernyi aszfaltot elő tudunk-e közös erőfeszítésben állítani, gondolom, az nem kérdés. Ha van összefogás, akkor ez nem jelenthet gondot. Mindenképpen azt szeretnénk, hogy kalákában valósuljon meg, ha Csicsó,

Szereda és a környező települések, hegyen innen, hegyen túl fontosnak tartanak ezt. Mindenki kiválthatja a részét" – fogalmazott Borboly.

A megyeelnök további tervekről is beszélt, például, ha úgy dönt Csíkszereda, akkor létrehoznának a **csicsói reptér közelében egy ipari parkot**.

Hozzátette: erdőtűzeink vannak, súlyos betegek elszállításánál gondok vannak, a SMURD-os helikopter költséges. Igazából, lenne egy sor terület, a gazdasági életen kívül, ami a reptér jogosultságát mutatja – érvelt Borboly.