



Pontosan két éve, 2013 áprilisában tűntették el teljesen a Nagy-Küküllő partjairól annak [a fahídnak a maradványait](#), ami a gyalogosok közlekedését hivatott megoldani a város ipari övezete és a Bethlen-lakótelep között. A híd a lebontása előtti öt évben zárva volt, a balesetveszélyesség miatt nem lehetett közlekedni rajta.

Két évvel ezelőtt sem volt egyértelmű, hogy építenek-e egy új hidat a régi helyébe, hiszen az akkori számítások szerint 50 ezer euróba kerülne egy új építmény. Ugyan **Gergely László**, a matricagyár igazgatója többször is felvetette önkormányzati üléseken, hogy az ipari övezetben levő cégek hozzájárulhatnának az új híd létesítéséhez, ezekből a tervekben egyelőre semmi konkrétum nem látszik.

A gyalogosok, kerékpárosok továbbra is a régi, rozsdás vashidat használják az átkeléshez – erre két éve a polgármesteri hivatal deszkákat szereltetett, ezek közül több meglazult. A vasúti átkelők évek óta nem jár vonat, sem a síneken, sőt most már Székelyudvarhelyre sem jön több vonat – [a két Regiotrans szerelvény hosszú hetek óta az állomáson vesztegel](#). A Bethlenből a gyárakba gyalogosan vagy biciklivel közlekedők továbbra is ezen a szűk hídon járnak át, a tervezett új hídról (vagy ennek gyalogoshíddá való alakításáról) már alig esik szó.