



Hajnali csípős decemberi szél, egy hótakarító autó előtttem, **két ember himbálódzik az oldalán**, kapaszkodva az útviszonyok kilengéseihez, másik kettő a raktéren egyensúlyozik a lapátnak dőlve.

Az emberi beletörődés különös érzését keltette bennem ez a hargitai téli kép, és még akkor elhatároztam, hogy a következő havazásnál rajta leszek egy hasonló autón, és megnézem közelebbről a hóhányó életet.

Esőből hóvihar

Két hétbe és nem kis szervezkedésbe került, hogy esti lefekvés után direkt híváson keresztül kapjak időjárás jelentést: „**Havazik! Ha tud, most azonnal jöjjön!**”



Ha sárga a kód, indulni kell!

A hóékes autókabinba csak úgy lehet felülni, mint a lóra: **vagy felpattansz vagy lepuffansz**. Én átpattantam egy másik világba.

Emberi beletörődés és belesavanyodás helyett olyan aktív, életteli beavatást kaptam hóékezésből, hogy csak kapkodtam a fejem: „Üljön át, hajoljon ki, álljon fel, nézze most, most...”.

Attila és Szilárd olyan lelkesen mutatták meg, hogy épp mi történik, hol mit láthatok, hova állhatok, nézhetek, mint **amikor egy apának hazatérte után mesélik a gyerekei**, hogy mit csináltak egész nap az angyal hozta új játékautóval.



Eberek az ébresztőnél

Már két órája havat takarítottunk, mikor szólni kezdett Attila ébresztője. Azt mondja, télen minden három órában szól, akkor is, ha szolgálatban van, akkor is, ha nincs, de még akkor is, ha nem várható havazás. Így könnyedén átállt a most kilenc hónapos gyereke éjszakai bioritmusára. Meglepőnek találtam ezt a stréber éberséget.

Akkor derült ki, hogy ők nemcsak a hótakarító cég alkalmazottai, hanem tulajdonosai is. Attila és Szilárd ugyanis testvérek, és édesapjukkal együtt vezetik a céget.



alapvetően úgy, hogy nem kell annyira ügyőznöm, mert én csak a feladatomra koncentrálok. Ez a munka elég kihívás volt, mert a hó a szemem elé kerül, és a szél is elég erős lehet. A munkát általában 12 óra körül kezdjük, és a hó a szemem elé kerül, és a szél is elég erős lehet. A munkát általában 12 óra körül kezdjük, és a hó a szemem elé kerül, és a szél is elég erős lehet.

Halatlan munka

Visszaülve a kabinba Szilárd bevallja, hogy ők nem erre számítottak egy sajtóstól. Évek óta csinálják ezt, de még **soha senkit nem érdekelt az érem másik oldala**, soha nem volt senki kíváncsi rájuk, a szempontjaikra vagy arra, hogy miről szól ez a munka.

Ők azt hitték, hogy csak egyetlen szerepkör létezik hótakarításhoz való viszonyulásban: **a számonkérő.**

Aki lehet „kikérem magamnak” sofőr, újságíró vagy megyei tanácsos. Kiknek egyik jellemzőjük, hogy

nagyon gyorsan tudnak fotózni és felháborodni.

A másik, hogy mindhárman olyan világban élnek, ahol phuúú szájfújással meseszerűen el kell tűnnie a hónak az utakról.



Pedig az ő szerződésükben az áll: „a havazás elállta után 8 órán belül kötelesek felszabadítani az egyik sávot, 24 órán belül a teljes útszakaszt”. De **ezen is csak nevettek**, mert azt mondják, hogyha nem dolgoznak a havazással párhuzamosan, akkor saját bajukat gyűjtik meg.

Hajnali 4:30-ra sikerült felszabadítani a rájuk bízott 3 útszakaszt, vagyis a 15-ös, 16-os és 17-es lotokat, ami az út karbantartása szerint van felosztva és kiadva felelősöknek a megyei tanács által. Az őк lotjaik 12 települést és összekötő útjaikat érintik.

Fél ötör jött a következő váltás. Attila-Szilárd-Norbi 3 órát pihentek, majd újra csatlakoztak a másik csapathoz egészen délután négy óráig, mivel aznap napközben is hullott hó. Aztán öt napig egyeztettük az időpontokat, hogy újra együtt legyen a két testvér és úgy találkozhassak velük.



A havazás mindig beleszólt a tervünkbe. Szóval **egy hétig sikerült készenléti állapotban tartaniuk engem is**, és bevallom, nagyon dühítő volt.

Voyage, voyage kizárva

Se Attila, se Szilárd nem hagyhatja el november 15-től április 15-ig a megyét. Fél évig készenléti állapot van. Két csapatuk van a bevállalt útszakaszokra, ezért ők is mindig terepen vannak. Gyerekkoruktól kezdődően belenőttek az aktív mindennapokba, ezért számukra a hótakarításnak az irodamunka a nehezebb része.



Kék-kék és sárga színekben látható a hóhanyó munkája a Páceri út mentén, ahol a hóhanyók és a hóhanyók közötti különbség is látható.



A hóhanyók munkája a Páceri út mentén, ahol a hóhanyók és a hóhanyók közötti különbség is látható.