



4.6 millió lej – ez a mágikus szám idén a székelyudvarhelyi utak kapcsán, vagyis ekkora összeget különítettek el útjavításra a költségvetés tervezetében.

„Ez a tavalyinak több, mint háromszorosa” – vallja büszkén **Orbán Balázs** MPP-s városi tanácsos, aki az útjavításokkal kapcsolatos sajtótájékoztatón azt is elmondta, hogy egy jól átgondolt lista szerint haladnak majd a nagyobb javításokkal.

Erre nem büszkék

Orbán Árpád alpolgármester kijelentette, hogy nem büszkék arra, hogy milyen gödrök a város útjai, de úgy látja, hogy a kemény tél a gyengébb minőségű munkát büntette meg, ők ezen szeretnének változtatni. Na meg azon is, hogy korábban, már év elején bejelentik a javítások programját.

„**A kátyúzással kezdünk**” – állítja az alpolgármester, vagyis a gödrök, kisebb-nagyobb úthibák foltozásával. Ezt viszont nem hidegaszfaltozással oldják meg, szerinte ugyanis nem éri meg, mert drágább és csak ideiglenes megoldás, ezért meleg aszfaltot fognak használni ezekre a munkákra is.

Ebből adódóan az aszfaltkeverőket március 15 után indítják be, ahogy az időjárás engedi: reményeik szerint még ebben a hónapban.

Erre amúgy az aszfaltozásra szánt pénzből 600 ezer lejt különítettek el, és ezekre a munkákra le is zajlott a közbeszerzési pályázat, amit a **Stravia Group Kft.** nyert meg.

Ezekkel a munkákkal párhuzamosan az aknatetőket is cserélni fogják: legalább ezer darabot kell helyreállítani, egyelőre 300-ra öntenek betongallért, és ugyanennyit is cserélnék ki.

Az első huszonnégyszáz

Fülöp-Székely István, a városháza műszaki igazgatója a nagyobb léptékű munkálatokról is beszélt, hiszen több olyan utca is van, ahová egybefüggő aszfaltszőnyeget terítenek.

Össze is állítottak egy prioritási listát, amin huszonnégyszáz utca vagy utcaszakasz szerepel, 2017-ben ezeken a szakaszokon tervezik a teljes felújítást – a lista [ide kattintva letölthető](#).

A lista összeállításakor folyamatosan egyeztettek a városi közművekkel: Fülöp-Székely kitért arra, hogy **a város víz- és gázhálózata elavult**, nagyon rossz állapotban vannak a vezetékek, ezért olyan szakaszokat kerestek, ahol vélhetőleg nem lesz szükség hamarosan feltörni a friss aszfaltot egy javítás miatt.

Az igazgató a kockaköves utcákra is kitért, hiszen ezekre is van pénz elkülönítve, szeretnék ezeket is rendbe tenni. Illetve beszámolt arról is, hogy a Polgármesteri Hivatalon belül működik egy bizottság, ami a bicikliutakért felel.

Ennek kapcsán megtudtuk, hogy **prioritást élvez a Bethlen-negyed és a Bethlen utca bicikliúttal való összekötése**, ami részben egyszerű útfestéssel, a rendőrség és a Kaufland közötti szakaszon viszont térelválasztó elemekkel valósulna meg. Erre konkrét tervek vannak, amit már idén szeretnének kivitelezni.

Végül arról is szó esett, hogy szeretnék a forgalom biztonságát és komfortszintjét is növelni, hiszen rengeteg autó van Székelyudvarhelyen, amitől nagyon zsúfolt a város.

Többek között a Román Állami Vasutakkal is tárgyalnak, és egy olyan elképzelés is létezik, ami szerint a vasútállomást a város szélére költöztetnék a járműforgalom segítése érdekében. Az igazgató hozzátette, ezek még csak elképzelések, és tanulmányokat kell készíteni ezek kapcsán.

Az alpolgármester sommázása szerint "annyira lent vagyunk, annyira rosszak az útjaink, hogy a munka látszani fog", de mindezek mellett próbálnak arra figyelni, hogy minőségi munkát végezzenek, ezért kiemelten fontosnak tartják, hogy a kivitelezőket folyamatosan számonkérjék.