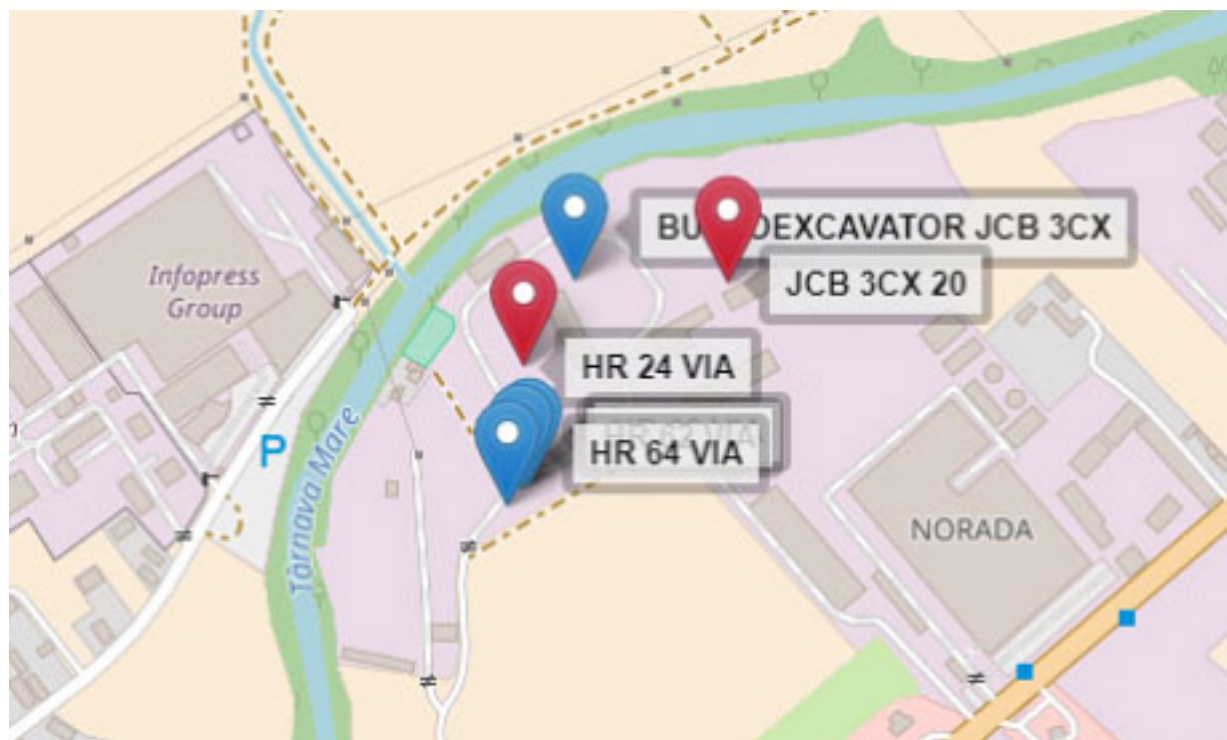
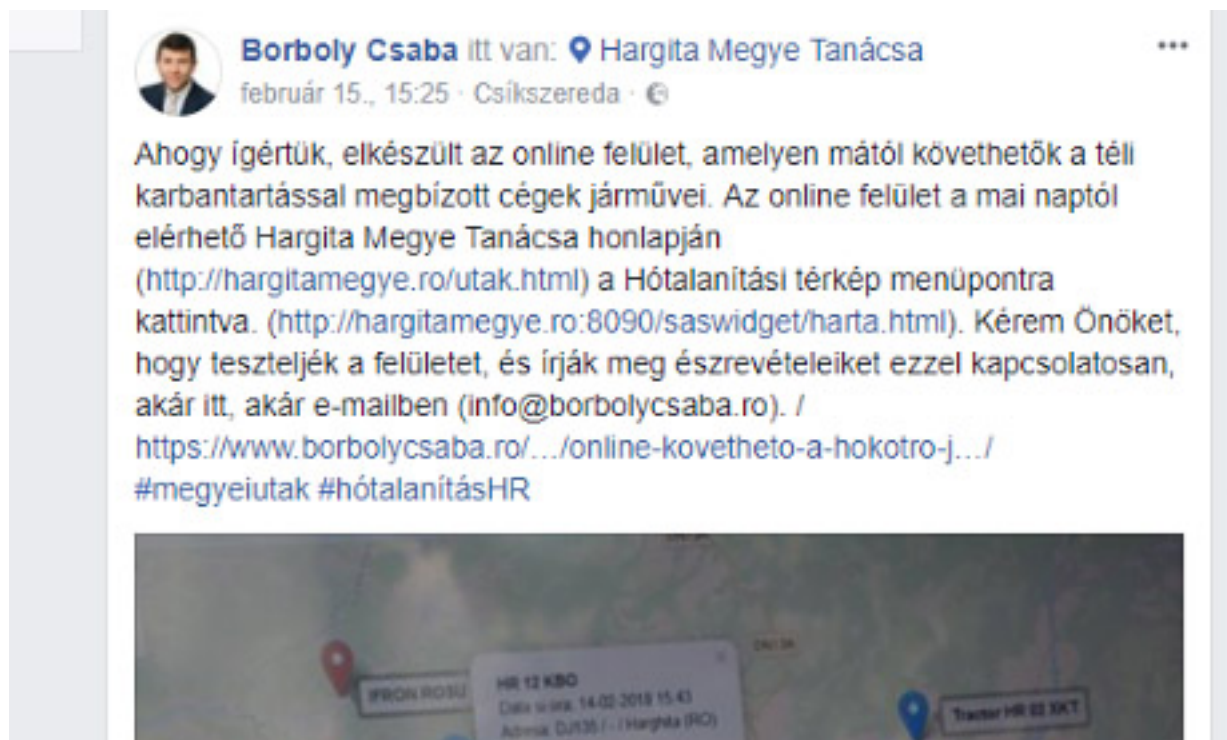


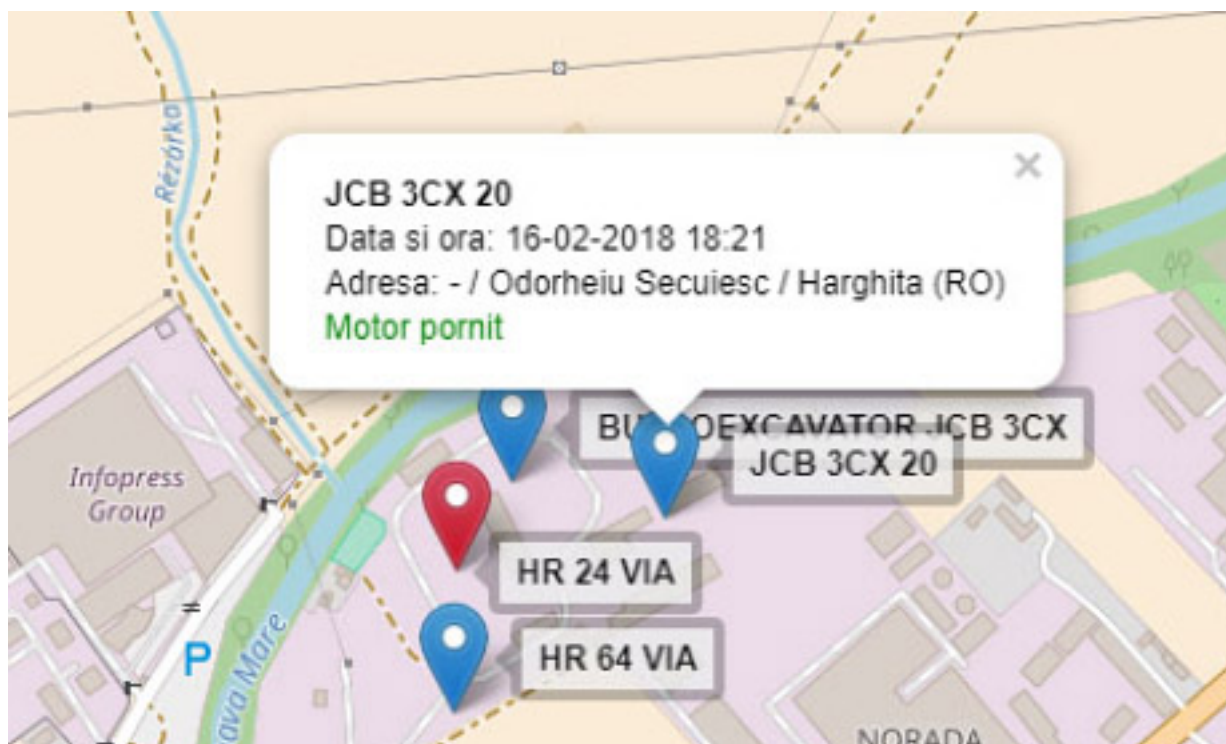


Borboly Csaba megkért, hogy teszteljük az új hóeltakarítás-követő felületet, és írjuk meg észrevételeinket.

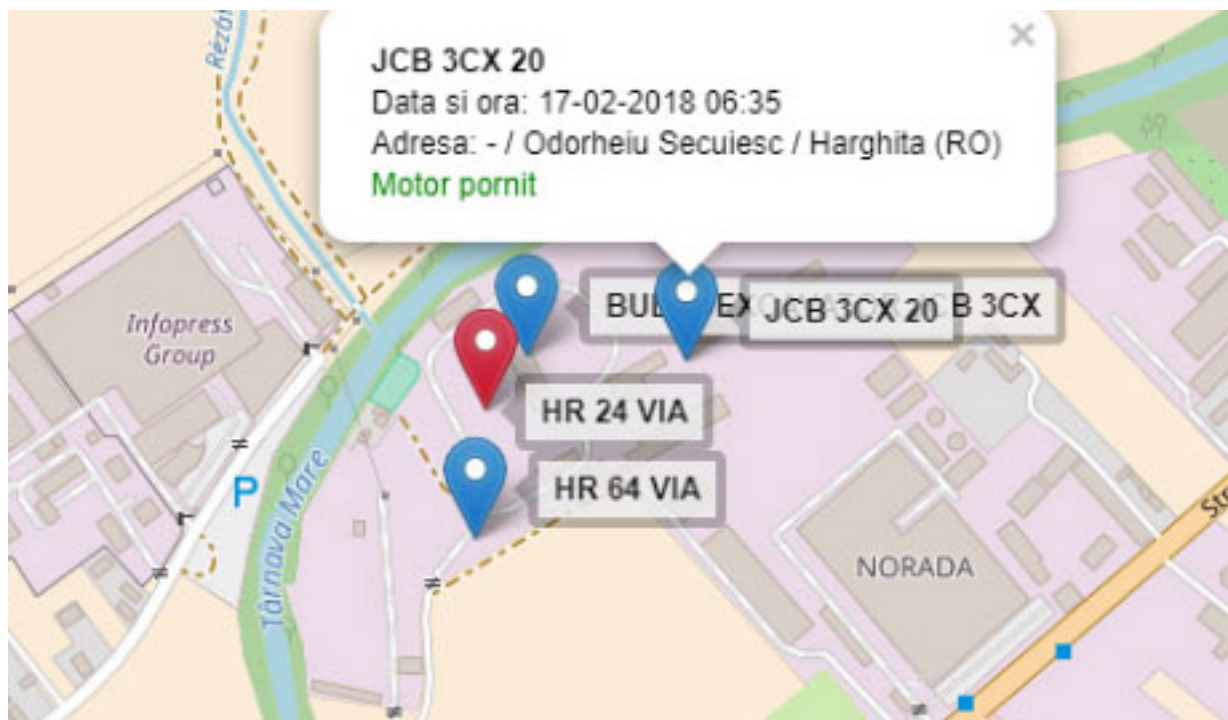


Nekem most sok más dolgom lett volna, becsszóra, de ha ilyen szépen megkért Elnök úr, nem tudtam nemet mondani neki, félreraktam a Jobb Világért Mozgalom legutóbbi akciójáról szóló képriportot is, csak hogy megírhassem ezt a tesztet.

Még mielőtt belevágnék a tesztelés közepébe, elmondanám, hogy nagyon örülök ennek a térképnek. Függetlenül a tesztelés eredményétől, nagyon fontosnak tartom, hogy a közpénz elköltésének a módja mindenki által bármikor ellenőrizhető legyen, és **ez a térkép egy hatalmas nyitás** ebbe az irányba. Pillantsunk rá a térképre!



Péntek délután fél 7-kor kinyitottam a térképet, s kerestem egy hozzánk közel eső foltot, ahol több jármű lakozott. Amint ránagyítottam, láttam, hogy ez bizony **a Viaduct udvara, ahol négy gép tartózkodott** épp, abból háromnak járt a motorja. Amint látható, a kék csepp azt jelenti, hogy a járműnek megy a motorja, a piros pedig azt, hogy le van állítva.

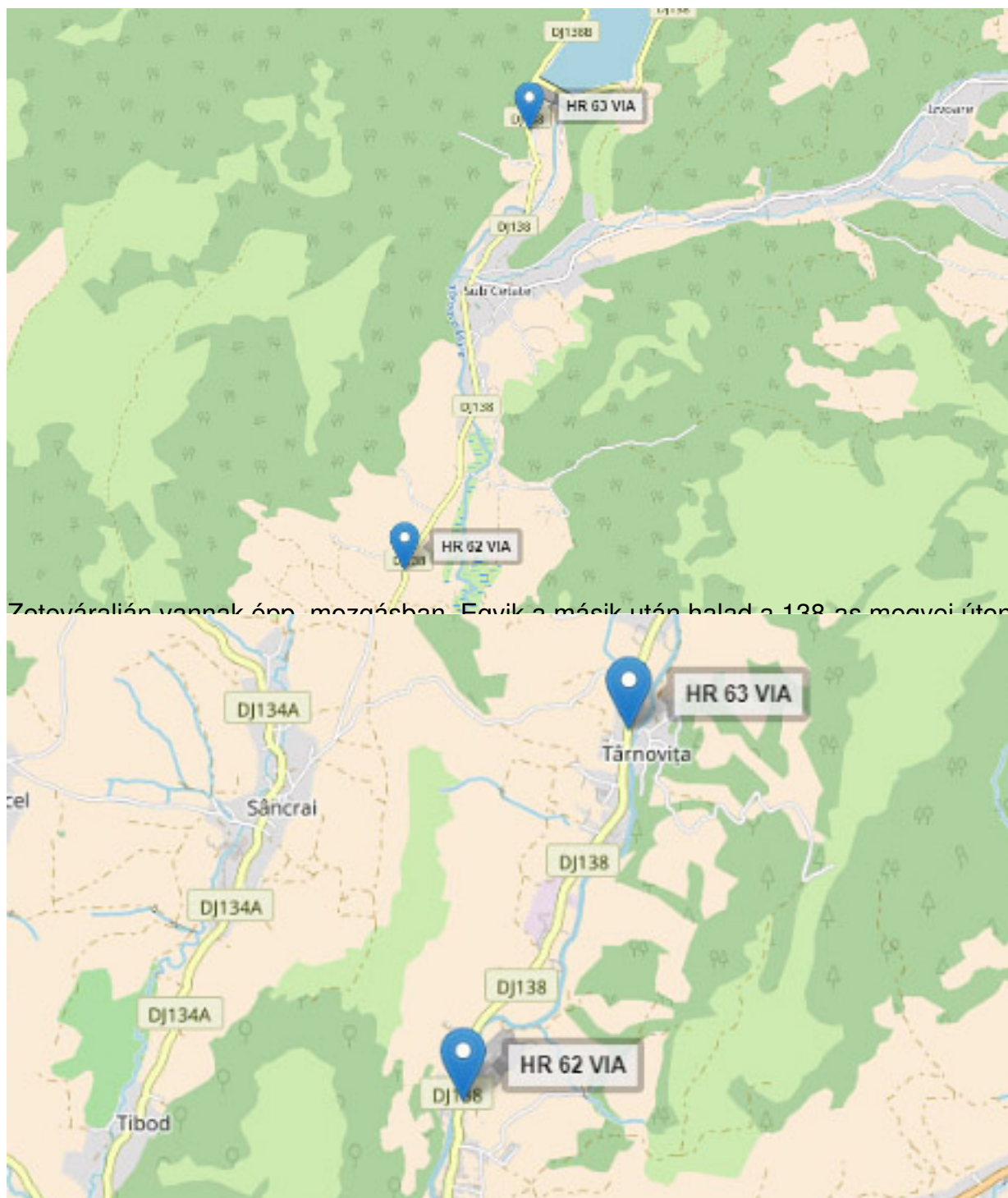


Rövidhírdetéseket 7 méterre pontosan milliméter pontosan ugyanott álltak, s annak a háromnak



Székelyországban 9 óráig tartottak a metórák. Az emberek csodálják, és legalább egy másik két autó,

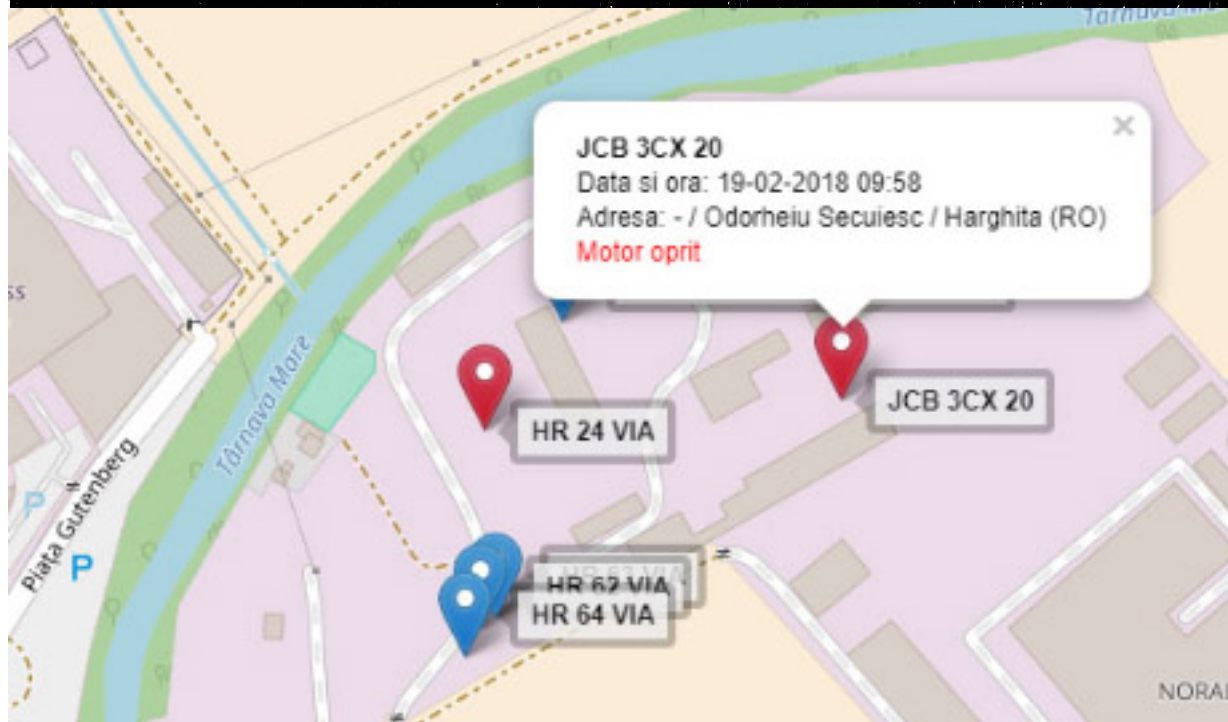
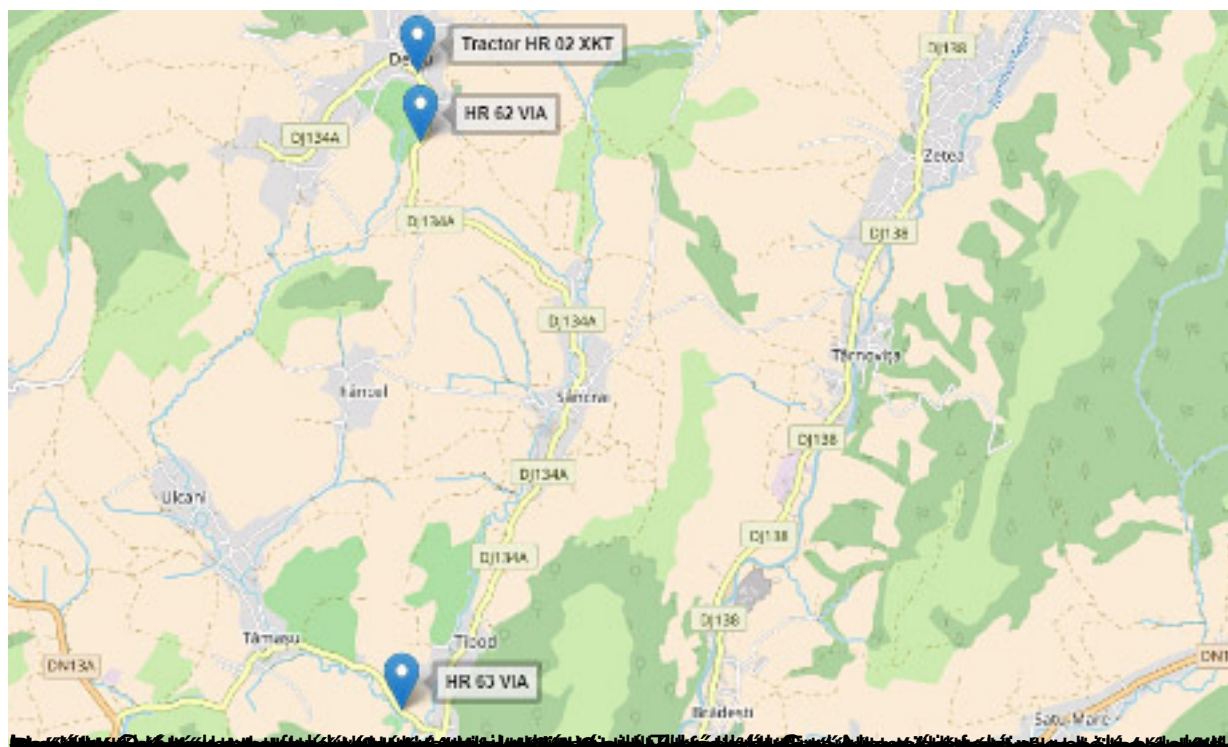




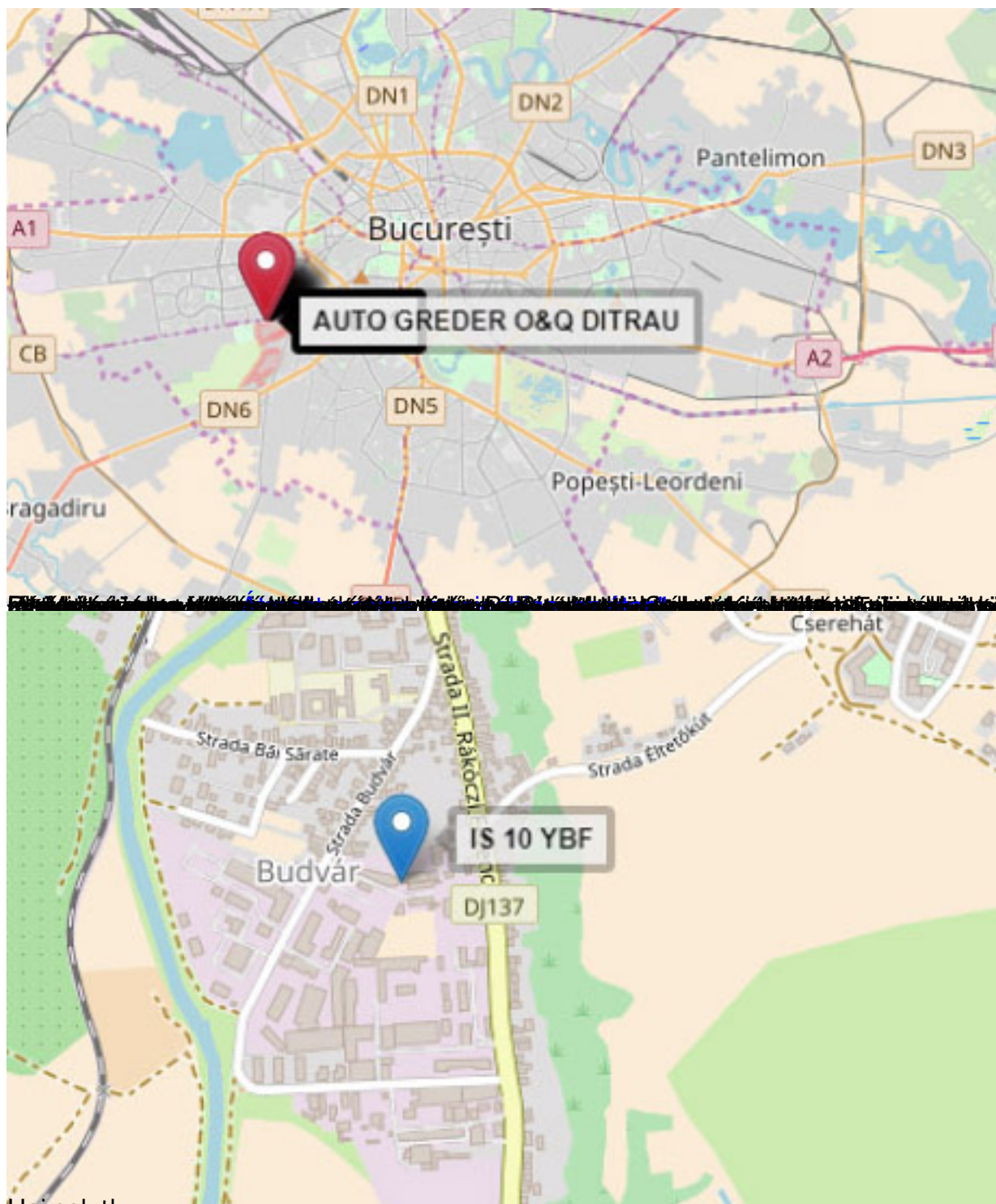
[Működéséről és használatáról itt olvashatunk bővebben.](#)

Leteszteltem Borboly hóeltakarítási GPS-térképét. Nem bírom abbahagyni!

2018. február 21. szerda, 12:23



megőnzölő helyből. Széles körű információk a Városliget motorjáról! Az egyik, belső "szekavátor"



Hai salut!