



A jogosítvány megszerzése menjen gördülékenyen, ne kelljen többé sorban állni és a kihágásért járó pénzbírság mellé ne kapjon a sofőr megaláztatást is – többek között ezeket szeretnék a közlekedési törvény módosításával elérni, számoltak be az RMDSZ parlamenti képviselői, **Benedek Zakariás** udvarhelyszéki, **Bende Sándor** gyergyószéki, és **Ambrus Izabella**

Brassó megyei képviselő.

Ők a tagjai a **KRESZ-módosításával foglalkozó parlamenti csoportoknak**, név szerint a szállításügyi, az ipari és a jogi bizottságoknak. A törvenymódosítás júniusra készül el, még egyeztetések zajlanak például a sofőriskolákkal is, de már körvonalazódik néhány változtatás – mondták el a pénteki sajtótájékoztatón.



Mélyponton vagyunk

Még soha nem működött ilyen rosszul a vizsgáztatási rendszer az elmúlt 30 évben, mint most – támasztotta alá a képviselők érveit **Szilágyi Ferenc** oktató. Ő több tényezőben látja a probléma okát, a felkészületlen diákok, a sofőriskolák versengése és a vizsgáztató személyzet hiánya is közrejátszik – mondta. Az nem elfogadható, hogy

egy diáknak 5-6 hónapot kell várnia,

hogy gyakorlatban vizsgázhasson. Ugyanakkor azt is kifogásolta, hogy a magyar nyelvű tananyagok nem szaknyelven íródtak, ami összezavarja a diákokat. Zagyva a fordítás – fogalmazott az oktató.



A megálázásnak nincs helye

Nem a szigort akarják enyhíteni, vagy a kihágásokért járó büntetéseket eltörölni, hanem azt, hogy a bírság kifizetése vagy a jogosítvány felfüggesztése legyen elég, „a megálázásnak nincs mit keresnie az unióban. Azt akarjuk, hogy aki tévedett, méltóságteljesen fizethesse ki a büntetést. Akkorát nem tud tévedni senki, hogy megalázzák, ezzel nem tudunk egyetérteni” – magyarázta.

Ha minden a tervek szerint alakul, akkor már nem kell többé Csíkszeredába menni az elvett jogosítványt visszaszerezni. A törvénymódosításban az is szerepel, hogy a vezetői engedélyt a **jogosítványon levő vonalkód beolvasásával függesztik majd fel.**

Ha valaki ilyen jogosítvánnyal vezet, ugyanaz a büntetése, mint jelenleg, viszont nem kell utazgatni a megyeközpontba, amikor lejárt a határidő.

Megszűntetnék a jogosítvány megsemmisítése (anularea permisului) nevű büntetőintézkedést is, mert ez csak az okmányt érinti, a vezetői jogot nem, éppen ezért kijátszható. Ehelyett azt szeretnék, hogy azokban a súlyos esetekben, amelyekben eddig alkalmazták a megsemmisítést, most több éves felfüggesztést kapna a vétkes sofőr, vagyis az ország területén ez idő alatt nem vezethet.



Benedek megint kitálalt

Az udvarhelyszéki képviselő meglepetést okozott a román közlekedési rendszerről. Az nem meglepetés, hogy uniós szinten hátul kullogunk a biztonságos közlekedés szempontjából, 2016-ban például **97 halálos autóbaleset jutott egymillió lakosra**. Az ország azt tűzte ki célul, hogy 2020-ra ezt a számot 50-re csökkenti, de kérdés, hogyan, amikor alapvető biztonsági elemek hiányoznak az utakról.

Azt is elmondta, a szállítási minisztériumnak 78 ezer alkalmazottja van összesen, ebbe beletartoznak a vasutasok, az utászok, az autóregisztrációval foglalkozók stb. A tavalyi évben a minisztérium 35 milliárd lej költséggel számolt az alkalmazottak után, ha ezt személyekre lebontjuk, az azt jelenti, hogy átlagban **8 ezer euróba kerül az államnak egy ilyen alkalmazott.** Ez nem csupán a fizetésük – hívta fel a

alkalmazott. Ez nem csupán a fizetésük – hívta fel a figyelmet Benedek, hanem mindenféle költség beletartozik ebbe, például az ingyen vonatozás is. Ebből az összegből körülbelül 935 kilométer autópályát lehetne építeni évente.

A költségeket le kellene faragni, az intézmények panaszkodnak, hogy nincs elég személyzet, mégsem hajlandóak egyszerűsíteni a munkájukat, például hogy interneten lehessen intézni az autók forgalomba íratását – fakadt ki a képviselő.



bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.05.20.256999>; this version posted May 20, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.