



Közös felkérést írt alá április 17-én **Borboly Csaba, Tamás Sándor és Péter Ferenc**, Hargita, Kovászna, illetve Maros megye tanácselnöke, melyben arra kérik Orbán Viktort és Dávid Ilonát (a Magyar Államvasutak Zrt. elnökét), hogy orvosolják a Brassó és Budapest között közlekedő járatok gondjait.

Állításuk szerint leggyakoribb probléma a **vonatok zsúfoltsága**, ugyanis tavaly óta az utazókocsi száma háromra csökkent. Továbbá a Corona járaton hiányzik a hálókocsi és az étkező is. De ugyancsak karcsúsítás érte a nappal közlekedő Hargita járatot az étkezőkocsi leállítása révén.

A kihasználtság már januárban bőven meghaladta a négy kocsit, rengetegen állnak éjszaka, mert nincs helyük, jelezték az utazók. Az Erdélyen belül utazók csak az ülőhelyes kocsikat vehetik igénybe, esetükben egy **plusz ülőkocsi oldhatná meg ezt a problémát**, fogalmazzák meg felkérő levelükben a székelyföldi elöljárók.

Meggyőződésük, hogy kizárólag minőség révén lehet egy adott szolgáltatást gazdaságossá tenni, írják levelükben. Meglátásuk szerint, a május 18. és szeptember 28. között tervezett hálókocsi-közlekedés nem elegendő az igények kiszolgálására, ugyanakkor ez a bővítés nem veszi figyelembe a nemzeti és keresztény ünnepek alkalmával növekvő utas számokat, és

figyelmén kívül hagyja a székelyföldi egyetemi hallgatók utazási igényeit.

A székelyföldi előjárók készségesen **felajánlották együttműködésüket** a Budapest–Brassó vasúti kapcsolat fejlesztésére, és felkérték a MÁV Zrt.-t a lakosság által jelzett gondok orvoslására.

Az utazóközönség igényének megerősítésére egyébként **támogató aláírásokat gyűjtenek** a lakosság körében. Azt ígérték, a hét végéig minden székelyföldi önkormányzatnál elérhetőek lesznek a támogatási ívek, és egyúttal felkérték az embereket, hogy aláírásukkal támogassák a kezdeményezést.

Nem érte meg

A Corona és Hargita vonatok étkező- és hálókocsi-szolgáltatásainak ügyében **Tánczos Barna** szenátor egyébként tavaly már elcímzett egy levelet Seszták Miklóstól a MÁV-nak. A befolyásos küldöncnek köszönhetően hamar válasz is érkezett, amiben szépen kifejtették:

nem éri meg

.

Ebben a levélben a Máv-Start vezérigazgatója, Csépké András azt írta, gazdaságossági felülvizsgálatot tartottak, amikor is „mind a Corona, mind a Hargita járatok elemzése megtörtént, az pedig rámutatott arra, hogy **mindkét járat több millió forintos veszteséget termel** évente. A járatok fenntartása, de a gazdasági veszteségek mérséklése érdekében döntött Társaságunk arról, hogy a járatokban, a továbbiakban az étkezőkocsikat nem közlekedtetik” – fogalmazott Csépké András.

A magyar vasúttársaság vezetője válaszában arról is beszámolt, hogy a költségcsökkentési szempontok mellett az is közrejátszott a döntés meghozatalában, hogy **a román vonalszakaszon gyakoriak az energiaellátási gondok**, emiatt sokszor előfordult, hogy le kellett állítani az elektromos berendezéseket, hűtőszekrényeket az étkezőkocsikban, ami a félkész alapanyagok megromlásához vezetett.