



Orbán Árpád alpolgármesterrel, illetve a városháza és a kivitelező Viaduct munkatársaival pillantottunk be a Csereháton jelenleg épülő szociális tömbházak lakrészeibe, amelyek remélhetőleg télen várják már beköltözésre új lakóikat.

A 48 lakásból 16 garzon, 32 kétszobás. A tömbházakat építő cég munkatársai úgy látják, az előzetesen megegyezett novemberi hónap helyett **már szeptemberben, vagy októberben át tudják adni az épületet,** így az télre már megtelhet élettél, ha a villamossági és a gázvállalatok is el tudják időben végezni a közművesítést.



13/48



„Egy szép történet,

hogyan ilyen szépen bővül a csereháti építkezés" – mondta az alpolgármester, majd ismertette, hogy az Árpád téren jelen pillanatban **64 szociális**, és a Csereháton 254 ifjúsági lakás van, ez utóbbi kategória egészül ki most 48 lakással. Azt is megosztotta, hogy már készítik elő a területet a Csereháton újabb 48 ifjúsági lakrész létrehozására, és egy következő fázisban az Árpád téren is bővítenék a lakások számát.



„Az Urbana városgazdálkodási vállalattól átvette a város a lakások adminisztrálását, nagyon sokat leellenőriztünk, sok-sok probléma van, és próbáljuk tisztázni a helyzetet, **az is lehet, hogy kilakoltatások is lesznek**”

– magyarázta az alpolgármester arra vonatkozóan, hogy vannak olyan lakrészek, amelyekbe vagy nem költöztek be, vagy hosszútávra kiköltöztek külföldre az igénylőik. Az alpolgármester szerint ez nem normális, ezek a rászorulóknak létrehozott szociális lakások, minimum egy félévet itt kellene tölteniük azoknak, akiknek kiutalták őket.



Mennyi az annyi?

Az újonnan érkező lakókat nem terheli semmiféle költség, a belső villany- és gázszerződést kell saját névre megkötniük, és annak az illetékét kell kifizetniük.



A városnak nincs beleszólása abba, hogy hogyan néznek ki ezek a tömbházak, típusterveket kapnak kézbe, adaptálva a meglévő helyhez, mondta **Fülöp-Székely István** műszaki igazgató.

Puskás Katalin

tól, a polgármesteri hivatal fejlesztési és beruházási igazgatójától azt is megtudtuk, miért.



Az építkezés 5.050.000 lejes költségéből 4.250.000 lejt az állam finanszíroz. A városra maradó 800.000 lej mellett a külső rendezés ára terheli a helyi költségvetést, az út, a vízvezetés és a kanalizálás durván 1 millió lejbe kerül, a gáz bekötése 25 ezer, a villany bekötése 250 ezer lej és a közvilágítás 70-80 ezer lejbe fog kerülni.