



A 19. század egyik legjelentősebb technikai vívmánya pontosan 123 évvel ezelőtt, 1888. március 15-én érkezett meg Székelyudvarhelyre. Az útja hosszú volt, de nem feltétlenül fizikai értelemben.

Udvarhely, a végállomás

Nem véletlen, hogy pont a nemzeti ünnepre készült el a Héjjasfalva-Székelyudvarhely szárnyvasút – habár korábban úgy tervezték, hogy hamarabb megépül a vonal, 1887-ben igencsak fel kellett gyorsulnia a munkának, hogy az első gőzmozdony és a szerelvény végigpöföghessen rajta.

A Nagyvárad–Kolozsvár–Brassó fővonal a kiegyezés után hat évvel, 1873-ban készült el: rá tizenöt évre ebből az ágból nőtt ki az a vasútvonal, amelynek végállomása Székelyudvarhelyen van, ha Héjjasfalvától számoljuk, akkor városunkig körülbelül 36 kilométer a sínpár hossza.

A székely gőzös ünnepe (is) március 15-e

2011. március 14. hétfő, 17:06

