



A március 31-i tanácsülésen az eredetileg javasolt határozatban szereplő összegek dupláját fogadták el a vásárosatyák, így a következőképpen alakulnak a parkolási bérletek díjszabásai:

Székelyudvarhelyi parkolási bérletek árai

Magánszemélyek

1 hónap	50 lej
3 hónap	130 lej
6 hónap	240 lej
9 hónap	360 lej
1 év	400 lej

Jogi személyek

1 hónap	60 lej
3 hónap	160 lej
6 hónap	310 lej
9 hónap	440 lej
1 év	500 lej

„A bérletek kiváltási időpontjára oda kell figyelni” – jegyezte meg Ülkei Zoltán, ugyanis a havi bérlet esetében *a hónap utolsó napján lejár* annak „szavatossága”, így érdemes ezt minden hónap első napjaiban igényelni. Ugyancsak jó lesz odafigyelni a negyedéves bérletek esetében – *minden negyedév utolsó hónapjának utolsó napján érvényességüket veszti*, ezért ezt is praktikusabb az időszak elején kiváltani azokat.

Az elfogadott tanácsi határozat értelmében bárki, aki székhelyudvarhelyi lakcímmel rendelkezik, igényelhet havi, vagy többhónapos bérletet.

Magánszemélyeknek a forgalmi engedély, valamint a személyazonossági igazolvány másolatával, és a városgazdálkodási osztályon igényelt, majd kitöltött típusnyomtatvánnyal kezükben a polgármesteri hivatal pénztárában kell kifizetniük a bérlet hosszúságának megfelelő összeget.

Jogi személyek a forgalmi engedély másolatával és a típusnyomtatvánnyal kérhetnek bérletet. Olyan cégek is jelentkezhetnek, amelyeknek székhelye nem Székelyudvarhelyre van bejegyezve, de munkapontjuk városunkban van.

A kötelező hivatalos procedúra után az igénylő kézhez kapja az öntapadós bérletet, melyen szerepel az autó rendszáma is: ezt tanácsos jól látható helyre kifüggeszteni. Ülkei kiemelte: a parkolási bérletek nem érvényesek, ha az autón rendszámot cserélnek, illetve ha a gépjármű gazdát cserél – ezekben az esetekben újat kell váltani.

Nyugdíjasoknak 50 százalék kedvezményt biztosítanak, illetve a fogyatékosok valamint mindazok, akik a törvény értelmében mentesülnek az adózás terhe alól (politikai foglyok, üldözöttek stb.) ingyen kapják a bérleti matricát.

Bár a tanácsosok megduplázták a javasolt bérleti díjakat, több olvasónk jelezte, még így is túlságosan alacsonynak találják az árakat, szerintük ezzel értelmét veszti a fizetési parkolás célja: felszabadítani a parkolóhelyeket.