



A kerékpárral lehet iskolába, munkahelyre járni, de lehet nagyobb távolságokat is megtenni, túrázni. Éppen ezért elengedhetetlenül fontos, hogy megfelelő terepen, aszfalton vagy más úton biciklizzünk – elkerülve a baleseteket és betartva a közlekedési szabályokat.

A hollandok több mint negyede biciklin megy munkába. A reggeli csúcsforgalomban, 8 és 9 óra között több mint másfél millió ember nyomja a pedált az összesen 19 ezer kilométernyi bicikliúton.

Székelyudvarhely területén mindössze néhány száz métert tesz ki a bicikliútnak nevezett, úttestre vagy járdákra felfestett, a kerékpárok közlekedését megkönnyítő sáv. Más, hazai városokban is, nem beszélve a magyarországi és nyugat-európai példákról – ez sokkal hosszabb és jobb minőségű. A *Bringázz, Udvarhely! Mozgalom* célja a városi bicikli utak fejlesztése, többé, jobba tétele, illetve a feltételek megteremtése az illetékes hatóságokkal együtt.

A mozgalom tagjai márciusban egy beadvánnyal fordultak a *Polgármesteri Hivatal Városgazdálkodási Osztályához*

azzal a céllal, hogy első lépésben 2011 tavaszára egy javaslatot tegyenek a meglévő kerékpárutak kiegészítéséhez. Mindezt azért, hogy az osztály az útfestések alkalmával vegye figyelembe építő jellegű javaslatainkat. Elképzeléseik szerint ezek összhangban vannak az új parkolási rendszerrel is. Egyelőre választ nem kaptak, de bíznak benne, hogy figyelembe veszik elképzeléseiket.

Javaslatok a következők:

- a kerékpárút folytatása a **Városháza térről** (a **Kossuth Lajos utcától**) a **Kőkereszt tér** irányába: a bicikliút a kis teret megkerülve a

Bethlen Gábor utcai

gyalogátjáró mellett metszené az utcát, majd a

Tompa László utcában

folytatódna, az

Eötvös József Szakközépiskola

előtt pedig a

Vár utcába

kanyarodva, onnan újra a

Városháza térre

„jutna”.

- kerékpárút kialakítása a városi parkban – mivel a megújult városi park rendszere megengedi, szükséges volna a park szélén, a **Nagy-Küküllő** medrét követő széles járdán kialakítani a bicikli utat, ami egészen a

utcáig

illetve a

Rákóczi Ferenc utcába

kapcsolódna be a tervezett körforgalomnál

Hunyadi János

tartana,

II.

- kerékpárút kialakítása a Nagy-Küküllő bal partján: a **Villanytelep utcától** kiindulva, a **vasúti hidat**

követően kialakítani egy új bicikli utat – ez metszené a

Vásártér utcát

, majd bútorgyár és a következő ipari övezet, illetve folyó partja közt haladna, az intézmény által tervezett leendő sétányon

- kerékpárutak kialakítása a város szélein: a **Szejkére** vezető bicikliúthoz hasonlóan ki lehetne alakítani a város területéről kivezető, festett bicikli utakat – a

II. Rákóczi Ferenc utcában

, az

Orbán Balázs utcában

, illetve a

Bethlenfalvi úton

.