



Néhány hete kezdődött és még mindig nem ért véget a különböző aknatetőknek az utcák szintjére való emelése – mint a polgármesteri hivatal városgazdálkodási osztályától megtudtuk, ezeket nagyjából befejezték, még csak néhány helyen vannak fel nem emelt aknatetők.



Ami az útfestéseket illeti, a gyalogátjárókat már festik, hamarosan következnek a parkolóövezetek vonalainak kifestése, illetve a középvonalak újítása is – ezt **Ülkei Zoltán** osztályvezető közölte. Újrafestik a bicikliutakat, sőt – amennyiben a változtatásokba a rendőrség is beleegeznek – ki is bővítik ezt. A

Bringázz, Udvarhely!

Mozgalom ugyanis javasolta a bicikliút hosszabbítását a város kijáratáig a Szejké és Felsőboldogfalva irányába, illetve egy központi kiegészítő szakasz létrehozását.

Az eddigi sárgavonalas szakasz úgy folytatódna, hogy a református kollégium után elhaladna a buszmegálló, az éjjel-nappali előtti útszakasz jobb oldalán, megkerülné a Kőkereszt-tér közepét és a Tompa László utcába kanyarodna (a bíróság oldalán ugyanis – bár nem ez a szokás – tilos a parkolás), onnan a Vár utcán keresztül jutna a központba és a taximegállónál kapcsolódna újra be a sávba, így egy kört alakítva ki.

Arra a kérdésre, hogy idén lesz-e összefüggő aszfaltszőnyegezés a város területén, **Tikosi László** műszaki igazgató határozott igennel felelt, de sietett azt is hozzátenni, hogy azt, hogy hol és mennyit, az önkormányzat fogja eldönteni. Az biztos, hogy július-augusztusban lesznek újraaszfaltozott utcák, utcarészek, addig pedig az ún. „egyedi gödröket” (forgalomakadályozó, a tavaszi aszfaltozáskor kihagyott vagy utána keletkezett útburkolat-mélyedéseket) is betömi majd.

Kerékbilincs – az utolsó simítások

„A pályázat kiírásának utolsó simítását végezzük, hamarosan meghirdetjük” – válaszolt Ülkei Zoltán arra