



Talán még időben sikerült kompromisszumra jutniuk a városi tanácsosoknak a Székelyudvarhelyen építendő bicikliút kérdésében, de az elhúzódó döntés jelentősen csökkentette annak esélyeit, hogy meg is tudják finanszírozni a beruházást. A terveket a Környezetvédelmi Alapnak is jóvá kell hagynia – és ennek esélye napról napra csökken, hiszen Székelyudvarhely már nem tudja az elsők között leadni finanszírozási kérelmét.



Az állami támogatással építendő bicikliút kérdése volt az augusztus 9-ei rendkívüli tanácsülést fő témája. A tanácsülést bár **Bunta Levente** hívta össze, nem vett részt személyesen rajta, így a terveket, elképzeléseket a hivatal alkalmazottai ismertették. A rendkívüli ülésre egyébként azért volt szükség, mert a júliusi, rendes havi tanácsülést nem hívta össze a polgármester.

A döntést már összehozták

Jakab Mária, a polgármesteri hivatal munkatársa elmondta, a várost északkelet-délnyugat irányban átszelő kerékpárút szélessége két méter, a tervek szerint a sávot kiemelt szegletkő választja majd el az autóúttól, valamint félgömb szegletkő lesz a bicikliút és a gyalogosok számára fenntartott rész között.

Jakab Attila az új nyomvonal fontosságát emelte ki és jelezte, kompromisszumos megoldás született, minthogy a zöldek azt szerették volna, hogy főként a Nagy Küküllő partján vezessék a sávot, ám a csíkszeredai tervező szerint ez több helyen akadályba ütközött volna.

A pénz még hiányzik

A kompromisszum rossz szájízét enyhítve a Zöld-párti tanácsos fontosnak tartotta közölni, hogy a bicikliút a későbbiekben bővíthető, és azt is kiemelte, hogy jelenleg elsődleges szempont a projekt elfogadtatása a Környezetvédelmi Alapnál.

A tanácsi határozat elfogadása előtt egy módosítást is érvénybe léptettek a városvezetők, miszerint a projektet **Mike Levente** MPP-s tanácsos képviseli.

A kisebbik lépésen már túljutottak, ám a neheze még hátra van, ugyanis a határozat elfogadása nem jelenti automatikusan az állami pénzek érkezését is, hiszen a terveket a Környezetvédelmi Alapnak is jóvá kell hagynia – ennek esélye némileg csökkent, hiszen Székelyudvarhely már nem tudja az elsők között leadni finanszírozási kérelmét.