



Már eddig is illett volna tisztába tennünk magunkat a körforgalom szabályaival. Most megtettük, kivágtuk a szaros pelenkát. Mini stábunkkal újra terrorizáltuk a városi forgalmat: figyeltünk, filmeztünk és kérdeztünk. Megnéztük, hogy jelez az átlag sofőr, az oktató és a rendőr. Igazából a jelzés mellőzésétől az összes irányba jelzésig láttunk mindent. Már csak a vészjelző alkalmazása hiányzott.



Nem ismerjük a körforgalom szabályait

Indexelünk, ha bemegyünk, ha bent vagyunk, ha kijövünk, jelzünk balra, kimegyünk jobbra. Akkor most mi van? Mit is kell jeleznem?



A törvénykönyv túlságosan elkeveredett a keveset vagy egyáltalán nem használt cuccok dobozában. Ennél egyszerűbb, ha megnézzük, más hogyan csinálja, aztán beállunk a sorba. A gond csak az, hogy

mindenki másképp csinálja.



Hogy az átlag sofőröknél nem volt egyértelmű jelzés, meg sem lepett. Az oktatóknál már igen. A tuti megoldást a két rendőrautótól reméltük, akik a behajtásnál balra jeleztek, majd kihajtottak. Akkor ez a helyes – gondoltuk naivan.

Deák Zoltán közlekedés-biztonsági tanácsadó világosított fel és döbbsentett rá, hogy a rendőrök sem tudják a tutit.



Nem csoda, ha pillogtatunk a körforgalomnak,

hiszen Romániában csak pár éve jelentek meg. Sőt, Udvarhelyen [mindössze egy éve](#). A sofőrök nagy része csak a tankönyvekben találkozott vele és elméletben tudta használni.

Mire sikerült a hétköznapiakban is kipróbálni egyet, arra megváltoztatták a rá vonatkozó közlekedési szabályt. Addig egy irányítatlan kereszteződésnek felelt meg, ahol a jobbkezes szabály volt érvényes. Ez mára már nem így van, **aki belépett a körbe az élvezi az elsőbbséget.**



Először is meg kell vizsgálni, hogy a körforgalom valóban működik-e, vagy csak látszólag. Az

Miért nem működik az udvarhelyi körforgalom?

Rendben, mondjuk, hogy működik, de hogy történhet meg, hogy időnként a színházig tart a sor? Elméletben a körforgalom nem dugulhat be, mi mégis bedugjuk. Itt újból elővesszük a sebesség kártyánkat: a 30 km/h sebességhatár nem egy választható érték és nem is a kötelező. **Ez a maximum.**



Ha nagyobb sebességgel haladunk át a körforgalmon – mert 60-al is simán bevesszük azt a fránya kanyart – akkor olyan kocsi-falat alakítunk ki forgalmasabb napokon, hogy a két oldalsó irányból esélyük nincs behajtani az autóknak. Ha csak a megengedett maximumot – 30 km/h – tartjuk, akkor is egy másodperc alatt **közel kilenc métert haladunk**. Idézzük fel, hogy két ki-, illetve bejárat között mekkora a távolság, az hány másodperc és mi mennyit szoktunk hagyni másnak a haladásra. Na ugye.



Cipzározzuk össze a körforgalmat

Deák Zoltán szerint a körforgalom hatékony és biztonságos használata megkívánja a cipzár módszert. Mindenki beenged egyet és máris nem dugul be a kereszteződés. Ehhez egy kis figyelmesség, megfelelő sebesség és követési távolság kell.

Még mindig könnyebb, és hatékonyabb lassan átgurulni, mint indulni, állni, indulni. És persze dudálni.