



Ugyan ma, pénteken este a gépkocsik már áthajthatnak az új hídon, ezt még csak építőtelepi körülmények között tehetik – közölte a téma kapcsán Csoma Zsigmond, a polgármesteri hivatal beruházási osztályvezetője. Még körülbelül egy hónap van addig, amíg teljesen befejeződik, de ebbe beletartozik a Rózsa utcának a híd és az Iskola utca közötti szakaszának a véglegesítése is.



A régi fahíd elbontásának csütörtökön reggel fogtak hozzá a munkát végző cég szakemberei – helyszíni terepszemlénk során látható volt, hogy igencsak régi, korhadt deszkákat kellett kifeszíteniük a hídból. Csoma Zsigmond meg is jegyezte, hogy a híd már olyan állapotban volt, hogy ha a Rózsa utcát nem újították volna fel, akkor is új hidat kellett volna építeni.

Az új Rózsai utcai híd tulajdonképpen egy oboid alakú, flexibilis, ondolált acéllemez lesz, pontosabban ilyen szerkezete lesz az átkelőnek – nem messze tőle, az Iskola utcában is ilyen építettek néhány éve a Gondúzó Szálloda bejáratához, szintén a Varga-patakra.

Az új híd patakmederbe fektetett hossza 8 méter és 50 centiméter, míg fesztávolsága (tehát az áthidalt távolság) 4 méter és 9 centi. Belső magassága 2,57 méter, egyik oldalán egyméteres járda lesz (az utca járdája folytatódik rajta) és támfala is épül majd, korlátja fémből készül.



Csoma Zsigmond adatai szerint a hídra fordított, helyi költségvetésből kiutalt összeg áfa nélkül 154 ezer lej, tervezője a gyergyószentmiklósi Planning Office kft., a munkát a Viaduct és az ING Service cégek végzik el.

A Rózsa utca felújítása [tavasszal kezdődött el](#) – az utca és a híd újjászületése minden bizonnyal megoldja az ott lakók évtizedes közlekedési, illetve környezeti (nyáron por, ősszel-tavasszal sár) gondjait.

{gallery}/Katona/itthon/kozelet/rozsahid0710/{/gallery}