



Városunk nem csak bicikliút terén áll gyengén, kicsivel szárnyalja túl – ha egyáltalán túlszárnyalja – a többsávos út. Amikor nagyapáink szekérrel vágattak fel-alá Udvarhely utcáin, akkor vígan elérték, ki gondolta, hogy a kisvárosnak a huszonegyedik század hajnalán ennyi pléhdobozt kell elbírnia.



Miután a nyugati országok rájöttek, hogyan szabadulhatnak meg sok kilométerben lévő autóiktól, akkor nálunk hirtelen megszökte magát az autóállomány. Ugyanannyi parkoló, és ugyanannyi út jutott a sokszorozódott autóknak, így a városrendezés rákényszerült, hogy lépjen. De mit tehetett, örökölt anyagból kellett dolgoznia.

Mértek, rajzoltak, festettek, egyirányúsítottak. És láss csodát, sikerült itt-ott bepréselni egy-egy kétsávos útszakaszt.

Ez azonban megzavart bennünket. Nem értettük, hogy miért van úgy össze-vissza festve az út. Folytonos vonal itt, szaggatott ott, egymás melletti sávokon azonos haladási irány, nyilak, jobbra és balra. Furcsa. A legfurcsább mégis, hogy

a sávokat mindenki másképp értelmezte.



Volt, aki úgy gondolta, hogy kényelmesen parkolhat, akik ritkábban jártak a városba nagy meglepéssel nyugtázták, hogy segédvonalat festettek középre. Nem kell mást tenni, csak láb közé venni a csíkot, oszt' az bevezet a központba.

A nagyobb lábú sofőrök is örvendeztek, hisz értelmezésük szerint kaptak egy sávot, ahol mindenkinél gyorsabban mehetnek. Ha mégis valaki rámerészkedett, hogy letérjen egy mellékutcába, azokat szúrós tekintettel nézték.

{youtube}DjV9wVr3vAU{/youtube}



Mit jelent udvarhelyen a több sáv?

Van ahol ez a parkolni, az ötperces ügyek intézésére fenntartott sáv, de kiválóan lehet várakozni, amíg az asszony belép az üzletbe. Sőt ha úgy érezzük a mi dolgunk mindenkinél sürgősebb, akkor a „belső” sávon indokolatlanul is gyorsan közlekedhetünk.



Hogy eszik a több sávot?

Mielőtt megnézzük miként is működik, egyszer tisztázzuk a sávok számozását. Ez az út szélétől befele haladva történik. Nem kell nagy számítást végezni, ez nálunk kimerül az egyes és kettes sávokban.

Meglepő, de nem bonyolult, egyszerűen megérthető. Egy kis előzékenység és máris flottul működik. Az udvarhelyi forgalomban kialakult szokásokat tekintve ellentmondásosan hangzik, de az egyes sáv az előre haladó forgalomnak van létrehozva.

A kettes sávot, akkor (kéne) használjuk, ha le akarunk térni balra, esetleg megelőznénk egy járművet az egyesen. A balra térő autók nem akadályozzák az előre haladókat és a kis utcákból kitérő járművek is zavartalanul tudnának érkezni a kettesre, megkímélve magukat a sokszor több percig tartó leskelődéstől és hirtelen kivágástól.



Bejegyzés a bírósághoz: **Székely Bertalan** jogerős ítélet alapján közvélemény-kutatás, és