



Amikor a sofőrök nem tudják megoldani egymást között elegánsan egy útkereszteződés használatát, akkor azt irányított kereszteződéssé avanzsálják. Ennek egyik automatizált és gyakran alkalmazott formája **a jelzőlámpás útkereszteződés**. Most sokan legyintenek, hogy ezt nem kell ragozni, ha piros megállok, ha zöld megyek.



□

De van, amikor a piros nem piros,

vagy a zöld nem zöld. Furán hangzik, de a piros ellenére mégis egy kis figyelmességgel a megfelelő helyen zöld utat is kaphatunk. Fontos, **a figyelmesség nem összetévesztendő a leleményességgel,** amit mi, sofőrök gyakran

megteszünk. Ha a piros jelzés mellett jobbra mennénk, és ennek lehetőségét zöld nyíl jelzi, akkor megtehetjük, amennyiben van elegendő helyünk, és elengedtük azokat, akiknek elsőbbségük van.



Ugyancsak előfordulhat, hogy zöld jelzésünk van, de az általunk keresztezett gyalogátkelőnél is zöldet mutat a lámpa. Ilyenkor mindig a gyalogos élvez elsőbbséget. Felénk annyira nem jellemző, de nem árt tisztában lenni, hogy a kereszteződésben **a szemből közlekedőknek is lehet zöld.**

Ha keresztezzük egymás útját, akkor jobbkéz-szabálynak megfelelően elsőbbséget kell adnunk.



A sor nem egyenlő a sávval

Szűkösre tervezett utcáink elég kevés helyen engedik meg a két sáv lehetőségét, így a város több útkereszteződésében is egy szélesített sávot alakítottak ki. Ez csak akkor tud működni, ha a kereszteződésbe érve megfelelően sorolódunk, különben elzárjuk azt a „fél sávot”, amin a jobbra haladók el tudnak csorogni. A helyzetet tévesen értelmező leleményes (és nem figyelmes) sofőrök gyakran felhajtanak a járdára vagy a kocsioszlopot balról előzik meg, és vágják a sor elé. Mindkét művelet nem csak szabálytalan, de **nagyon veszélyes a forgalomra és a gyalogosokra nézve.**

{youtube}ztINqYd7eCA{/youtube}

A jelzőlámpa harmadik színe a narancssárga. Ezt a sofőrök szeretik tévesen értelmezni, és kibúvóként használni. A törvény szerint, ha sárgára váltott a lámpa, akkor meg kell állni. **Kivétel, ha a megállás már nem lenne biztonságos.**

A pár másodpercig tartó narancs jelzés ideje arra szolgál, hogy azoknak, akik éppen a kereszteződésben vannak, legyen idejük kijönni, mielőtt indul a következő sor, és azoknak, akik a piros miatt állnak, legyen idejük felkészülni az indulásra.

Amíg az útkereszteződésben filmeztünk, arra a megállapításra jutottunk, hogy az udvarhelyi sofőrök nagyobb része alkalmatlan eme táv felmérésére, és jelentős többségük áthajt a sárgán.



Indulok, csak keresem az egyest

Nem tesz jót az autónak a tengelykapcsoló (kuplung) folyamatos nyomva tartása, így egy hosszabban tartó pirosnál nyugodtan vegyük ki üresbe. De, hogy a sort ne tartsuk fel és az utolsó autó is átérjen a zöldön, rá kell készülnünk az indulásra.

Ahol van visszaszámláló, ott könnyű a dolgunk, ahol nincs ekkora szerencsénk, ott **egy perc után már készülődhetünk a rajtolásra.**

Udvarhelyen másfél percnél hosszabb ideig szinte egyik jelzőlámpa sem várakoztat.