



Kifogásolta a körforgalom árát az MPP frakciója. A polgáriak szerint a Gyergyószentmiklóson épülő körforgalom habár kétszer akkora két és félszer kevesebbe került, mint a minap átadott kettős számú udvarhelyi, amely a Tábor, Bethlen Gábor és Villanytelep utcák kereszteződésében épült.



Fotók: Csedő Attila

Kivizsgálást kérnek, sőt, mi több, kikérik egy független szakértő véleményezését az ügyben. Nem szép a gyanakvás, de dicséretes, hogy az udvarhelyi adófizetők pénzéért aggódnak. Még ha szédülnek is a körforgalomban.

Szembeállítottuk a két előljáró - **Szász Jenő** és **Bunta Levente** - kiemelkedő megvalósításait, azaz a hátrahagyott tartozás miatt sokszor felhánytorgatott „Turul-emlékművet” (Millenniumi

Emlékmű) és a polgáriak által drágált „Impala-teret” (második körforgalom). Kíváncsiak voltunk melyik mennyit ér a székelyudvarhelyinek. És, hogy ne mi mondjuk ki a végkövetkeztetést, megkérdeztük a városlakókat.

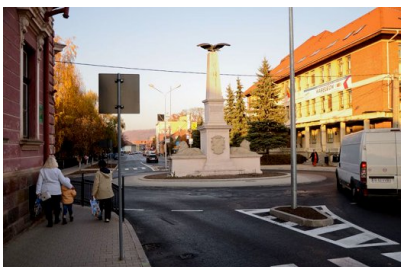
Furcsa vagy sem, de a válaszok egyöntetűen a körforgalmat helyezték előtérbe, mondván, hogy mindenkinek érdeke a jól működő forgalom. Úgy vélekedtek, hogy míg az oroszlános-turulos emlékmű csak díszlet, ami előtt egy ünnepélyes koszorúzás közben ki-ki a nemzeti érzelmeit pátolgathatja, addig a körforgalomnak gyakorlati haszna is van.

Az emlékmű is hasznos, de fontosabb a körforgalom – mondták a megkérdezettek. Volt, aki gépkocsivezetőként, a munkája miatt, volt, aki gyalogosként állt a forgalomkönnyítő pártjára. „Habár én nem vezetek autót, azért a közlekedés nekem is könnyebb lett, hála a körforgalomnak.” Egyébként is emlékművet bármikor állíthatunk” – összegezte egy járókelő.

Lássuk az árakat is. A körforgalomért 465 ezer lej fizettünk ÁFA nélkül, míg a Millenniumi Emlékmű 670 ezer lejbe került, a kifizetésére szánt utolsó részletet éppen a legutóbbi tanácsülésen különítették el a helyi költségvetésből.

Melyik érte meg inkább az árát? A városlakók szerint a körforgalom. De a turulos oszlopot kár lenne ledózerolni, ha már ilyen jelentős összeget áldoztak rá és a helyén aligha férne el egy alacsonyabb költségvetésű, újabb körforgalom.

Egyik építmény sem vesz tudomást a körülöttük kialakult vitákról, sem a pro és kontra véleményekről. Épp ezért támadt az az ötletünk, hogy a valóban élhető város békéje érdekében összehozzuk a két jelentős beruházást. Lehet, hogy így a marakodó felek is megbékélnének. Íme a koncepció.



Reméljük a turul megfékezi az oroszlanokat, így az nem eszi meg az impalát.