



Az akadályokkal teli városi forgalom többnyire arra vezethető vissza, hogy amikor a város tervezése zajlott, nem gondoltak a később megnövekedő forgalomra.

Ez fokozottan igaz a központi részekre, ahol szűkös utcák kötik össze a később épült lakónegyedeket. A tágasabb központi tereket, meg a [különböző korszakok nyomai töltötték be](#) .



Fotó: Kakasy Botond

A hely szűkösségéből adódó nehézkes közlekedéssel találkozunk naponta a József Attila utca lakói, illetve a rajta áthaladók. Az utcában történő forgalom nem volt számottevő, viszont amióta leaszfaltozták, máris alkalmassá vált, az olykor bedugult Bethlen-utcai forgalom kikerülésére.

Ezzel a probléma is jobban a felszínre jött, az utcában szűkösen vagy egyáltalán nem férnek el egymás mellett az elhaladó autók. Arról már nem is beszélve, hogy a gyalogosoknak semmilyen rész nincs elkülönítve az utca alsó szakaszán.



A szűk részen összetalálkozó autósok többször keveredtek vitába, hogy ki tolasson vissza, ki jött rossz irányból, vagy éppen melyikük közlekedik szembe az egyirányú forgalommal.

A Tábor-lakótelepi bejáratánál behajtani tilos tábla van, így arra következtetnénk, hogy az utca egyirányú. Ez csak akkor lenne igaz, ha a központ felől kék alapon fehér nyíl erősítené ezt meg.

Ehelyett az utca alsó kijárata előtt 25 méterrel stop, illetve a Kőkereszt tér fele mutató, jobbra kanyarodni kötelező tábla van.

Tehát a táblák értelmében a kétirányú forgalom lehetséges, de behajtani csak egy irányból lehet.

{youtube}Qv2OSVT9j0c{/youtube}

Jogosan mondhatnánk, hogy ha a törvény engedi, akkor ez nem kérdés. Van azonban néhány dolog, amit a forgalom tervezői valamiért nem vettek figyelembe, és a kétirányú forgalom ellen szól.

Az egyik, talán legnyomósabb indok, az utca szűkössége. A központ felőli szakaszon helyenként alig éri el a négy méter szélességet, faltól falig. A használható útfelület még ennél is kisebb, ezt helyenként villanyoszlopok is szűkítik.

Az itt áthaladó forgalom a gyalogosok számára is nagy veszélyt jelent, ugyanis semmi nem véd egy elhaladó gépjárműtől, így az könnyen elsodorhatja őket. Veszélyes pont a derékszögű kanyar is. A rossz beláthatóság és a szűkös hely miatt

itt sem fér el két autó egymás mellett.



A felső részen ugyan van járda, de a keskeny út pont erre a járdára kényszeríti az egymás mellett elhaladó autókat.

Kerestük a megoldást, miként lehetne biztonságosan használhatóvá tenni ezt az útszakaszt. Átépíteni már kicsit késő lenne, de egy igazi egyenirányúsítás mindenképp hatékony megoldásnak bizonyulna. Sőt, talán a részleges megoldás sem elvetendő gondolat. Ebben az esetben csak a célforgalom számára nyitnák meg az utcát, lényegesen csökkentve az itt közlekedő járművek számát.



Ha ebben az utcában szembe megyünk valakivel, jöjjön az bármelyik irányból, ne lepődjünk meg, és ne akarjuk bizonygatni a magunk elsőbbségét, hacsak nem a behajtani tilos tábla mellett vagyunk. Próbáljunk meg itt is okosan közlekedni, és csak indokolt esetben használjuk az utcát.