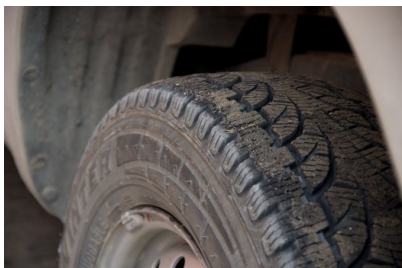




Míg a gyártók +7 Celsius fok alatt ajánlják a gumicserét, addig a törvény [dátumhoz igazítva kötelezi azt](#). A

kínálatban találhatunk alacsonyabb árfekvésű téli gumikat, de a felső határ, teljesítmény és márka függvényében, súrolja a csillagos eget.



Fotó: Kakasy Botond

Arra voltunk kíváncsiak, hogy azonos körülmények között hogyan viselkedik a téli és nyári gumi, ezért fogtuk a kis Peugeot-nkat, a kamerát, majd elmentünk tesztelni. A reggeli mínusz fokokban száraz aszfalton próbáltunk adott sebességről teljesen megállni. A tesztelés alatt a városi forgalomra is jellemző 30 illetve 50 km/h- s sebességről fékeztünk le, amíg az autó teljesen megállt. A jobb fékhatást az autóba szerelt blokkolásgátló (ABS) is segítette.



Irány tesztelni

Miután többször is lemértük a féktávot, következhetett a téli gumi. Amire a négy gumit kicserélték, az idő annyira felmelegedett, hogy másnap reggel tudtuk csak folytatni a tesztelést. Reggel azonos vagy legalábbis nagyon hasonló körülmények között megismételtük a tapadási tesztet, immár téli gumikkal, majd újból féktávot mértünk.

{youtube}hpunmacb6VM{/youtube}

Videó: Csedő Attila/Kakasy Botond

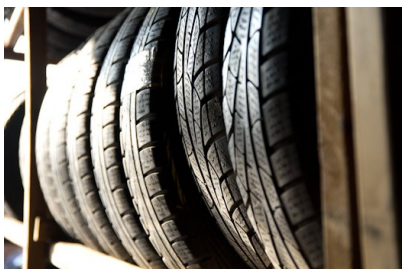
A tesztelés alatt az autó blokkolásgátló rendszere folyamatosan működött, a nyári és téli gumik is használaton kerültek az autóra és még csak nem is a nagy gyártók termékcsaládjához tartoztak. Valamelyik nagyobb gyártó vadonatúj termékének használata esetén valószínűleg még jobb eredményeket kapunk, így a hétköznapi közlekedésben is nagyobb biztonságot nyújthatnak.

□

Mit mondanak a számok?

Az első mérést nyári gumival végeztük. Megközelítőleg 30km/h-s sebességnél padlófékkel állítottuk meg az autót. Ekkor a megálláshoz 5,5 méterre volt szükség – a téli gumival ugyanilyen viszonyok között már csak 4,7 méterre.

50 km/h-s sebességnél a nyári gumi féktávja valamivel meghaladta a mérőszalagunk hosszát, a kapott érték kicsivel 10 méter fölött volt. A téli gumi itt is jobban szerepelt 9,6 méter után tudta az autót megállásra bírni.



A teszt nem teljesen kontrollált körülmények között zajlott és az értékek is csak megközelítőek, de ez a kis sufniteszt is jól bizonyítja, hogy igenis szükséges és indokolt a téli gumi használata. Mivel a gumi összetétele a levegő, illetve az aszfalt hőmérsékletére reagál és nem a törvényben foglalt dátumra, ne halogassuk az abroncsok cseréjét.

Ha napközben fel is melegedik az idő, az aszfalt már nem tud annyira, hogy megfelelő tapadást nyújtson a nyári guminak. A szakértők is úgy fogalmazznak, hogy (plusz) hét fok alatt a nyári guminak már tél van.

Méréseink alatt átlagosan fél méterrel bizonyult rövidebbnek a téli gumi fékútja. Ez egy átjárónál életet menthet, de egy hirtelen befékező autónál a kocsink orrát kímélhetjük meg olyan károktól, aminek a javítási ára bőven meghaladja a négy téli gumiét.