



Ha végigmegyünk a vasút városi szakaszán, megdöbbenünk. Ugyanakkor kénytelenek leszünk óvatosnak lenni, máskülönben – például – beleeshetünk a Nagy-Küküllőbe.



Sétánkat kezdjük a Bethlen utcai vonatállomástól. A lassan, de hamarosan teljesen [összeomló mozdonygarázs](#)

látványa még nem minden, hiszen az állomás épülete mellett emberi ürülék lapul, mindenütt szemét, piszok. Lemerül a fényképezőgép akkumulátora is, mintha tiltakozna a látvány ellen.

Talpfaék az ötvenes évekből

Megyünk a síneken. Pontosabban a több mint ötven éves, korhadt talpfákon. És arra gondolunk, hogy történtek itt tragédiák is, főképp emberi figyelmetlenségből, mert a mi vonatunk nem is olyan békés, mint hinnénk. A kilencvenes években volt itt nem egy öngyilkosság (önakasztás az állomás épülete mögött, illetve két alkalommal a vonat alá feküdt egy-egy férfi a vasúti híd közelében), a Vásártér utcai átkelőnél néhány évvel ezelőtt egy, a vonaton átmászó gyalogost gyűrt maga alá egy szerelvénnyel, s innen, az állomásról „elszabadult” vonat Bikafalva közelében zúzta halálra megállítani igyekvő vezetőjét.



A korhadt talpfa talán a legkevesebb. A legdurvább a Nagy-Küküllőn átívelő vasúti híd. Holott évek óta rengetegszer hívták fel a figyelmet rá, a híd mára életveszélyes állapotban van – természetesen csak a gyalogosok számára. A vonat ugyanis nagyon lassan közlekedik ezeken a szakaszokon – talán nem véletlenül. A híd közelében egy betonlépcső vezet fel a töltésre – már ami még megmaradt belőle.

A foghíjas híd és ami utána jön

A hídon a sínek két oldalán van egy fából, illetve egy kétharmadig fémből, tovább szintén fából készült, gyalogosan is átjárható rész. Azonban ez is csak elméletileg járható, mert a deszkából készült részre semmiképpen ne merészkedjünk rá, mert még egy kisgyerek súlya alatt is betörhet – nem beszélve arról, hogy helyenként fél-, esetenként több méteren is hiányzik a deszka.

A másik oldalon (a fémes résznél) az elemek közül újabban kettő hiányzik, mint tudjuk a fém értékes, ezért egyesek magukkal viszik. Akinek pedig tériszonya van, annak nem ajánlott a megközelítése. Ittas állapotban meg nagyon-nagyon kell vigyázzunk, mert könnyen bele lehet esni a vízbe.



Néhány hónappal ezelőtt még egy tábla is jelezte, hogy tilos az átkelés, és hogy ezért büntetés jár. Jelzem, átmentem rajta. Szóval

elméletileg megbüntethetnének.

De vajon megbüntetik-e azokat, akik ellopják a híd egy-egy darabját? Megbüntetik-e azokat, akik eltüntetik a táblát? Megbüntetik-e azokat, akik az állomás épülete mellé végzik nagydolgukat? Megbüntetik-e azokat, akik mindenféle szemetet eldobálnak a híd és a sín környékére?

2012. március 06. kedd, 17:11

A close-up photograph of a metal rail on a wooden tie. The rail is a smooth, cylindrical metal bar. The wooden tie is weathered and shows signs of age. The rail is held in place by a metal clip or fastener. The surrounding area is covered with gravel ballast.

www.konkani.org/eng/eng.htm