



Az országban több szakközépiskolát is hátrányosan érintett a forgalmi szabályok új módosítása, köztük a székelyudvarhelyi Eötvös József Szakközépiskolát is. Az országban **öt-tízezer közé tehető** azoknak a diákoknak a száma, akiket **negatívan érint a KRESZ legújabb módosítása**, amely január 19-től lépett érvénybe.

Az ország több középiskolájában is autós szállításra és szervizelésére szakosodott osztály működik, ahol az iskola végén a **B, C, CE kategória** jogosítványának megszerzése is elérhető lehetőség.

Miután a törvény módosításával a korhatárt 21 évre emelték, a 18 -19 évesen végző diákok három évet kell várjanak, hogy megszerezhessék a hajtási engedélyt.

Egyelőre a murok sem tiszta

A mezőgazdasági iskolában mostanáig a szállítástechnika, autóvillany-szerelő, illetve motor- és autószerelő szakon volt megszerezhető a B illetve C, CE kategóriájú jogosítvány. A változások a személyautóra való hajtási engedély megszerzését továbbra sem akadályozza, viszont a végzős diákok csak 7,5 tonnáig, azaz C1-es kategóriára szerezhettek engedélyt.



Javíthatja, de nem próbálhatja ki

„Nem értem, miért kellett változtatni ezt a dolgot” – mondta Kálmán István, az iskola autós részlegének vezetője. Ha az volt az alapötlet, hogy egy 18 éves fiatal ne vezessen nagy teherautót, akkor **ez eddig is szabályozva volt**, ugyanis teherautót (C, CE) csak akkor vezethetett, miután egy szakmai bizonylatot megszerezett, de ezt most is **csak 21 évesen teheti meg**.

Így, ha meg is szerezte a jogosítvány, csak 21 évesen vezethet C kategóriás kocsit. Egyelőre csak a törvény lépett érvénybe január 19-től, de ennek még az alkalmazási szabályozását ki kell dolgozzák, amire kilencven nap volt adva, ez február közepén jár le.

Ettől várunk még valami megoldást, hogy pontosítsák ebben a szabályzatban, hogy hogyan is képzelték el. Van egy nem hivatalos hírünk, miszerint a vásárhelyi iskola igazgatója írt egy javaslatot a minisztériumnak, **amire írásban kapott pozitív visszajelzést**.

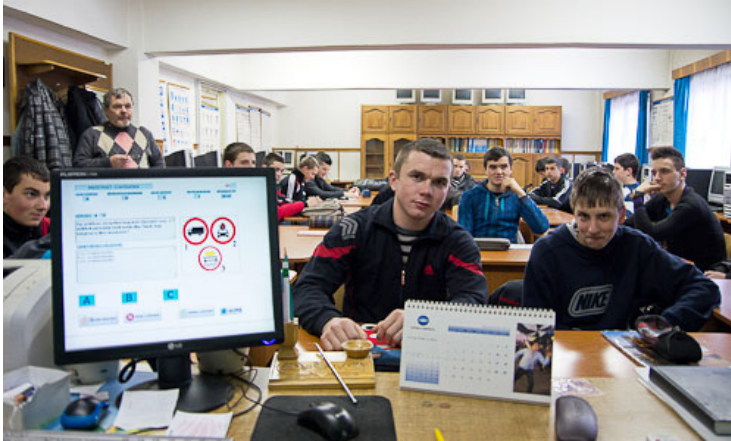
Az állami iskolákban tanuló diákoknak **vissza fogják hozni a korhatárt 18 évre**, azzal a feltétellel, hogy 21 éves koráig csak az országban vezethet. Tehát, ha megjavít egy autót és elmegy kipróbálni, akkor az ne számítson bűnténynek.



László Huba most tizenkettedikes az autóvillamosságra szakosodott osztályban. „Gondoltam, ez egy jó szakma, és mivel sok autó van, így sok a javítás is, talán így könnyebben fogok munkát találni. De szeretem is ezt a szakmát.”



Ő még a szerencsések közé tartozik, nem úgy mint sok osztálytársa. „Szerencsére én még tavaly leadtam a jelentkezésemet, s így még vizsgázhatok, de sokan vannak, akik szintén el szeretnék volna kezdeni, de most, a törvénymódosítás miatt nem tehetik. Igaz, úgy hallottam, hogy akik állami iskolában végeznek, azoknak fogják hagyni, hogy 18 évtől vezethessenek”.



„Ha marad a korhatár, akkor az iskolának be kell szereznie egy C1-es kategóriájú autót (3500 kg-7500 kg), amit **engedélyeztetni kell**, hogy oktatásra alkalmas autó legyen. Ez **óriási költséget jelentene az iskolának**

, amire nem hiszem, hogy bármiféle támogatást is kapnánk. Az iskola

csak pályázat útján tudná megteremteni

a feltételeket, de a pályázás egy nagyon hosszú folyamat" – összegezte az igazgató.

Hozzátette: egyelőre várnak, mert nem tudják, hogy milyen, az iskolát érintő következmények lesznek.